

[Victor Larsen.]

for Statsbanerne betyder Tilslutningen en ikke uvæsentlig trafikal Fordel, idet den nye Linie tillader en direkte Overlevering af Godsvogne fra Privatbanen til Statsbanens Opstillingsspor, medens Aflevering nu sker ind paa Statsbanens Hovedspor, der derved har været belempret i længere Tid.

I Bemærkningerne til Lovforslaget staar der, at Arealet paa Strækningen fra Hillerød til Vejunderføringen ud for km 34,634 paa Banestrækningen Hillerød—Lillerød vederlagsfrit tilbagegives Statsbanerne, naar disse selv helt eller delvis faar Brug for Arealet ved en eventuel Ændring af Statsbaneanlægget paa Strækningen Lillerød—Hillerød. Den nævnte Banestrækning paa Nordbanen er jo dobbeltsporet, og der er vel ingen, der tænker paa foreløbig at anlægge et tredje eller fjerde Spor her. Der kan derfor formentlig kun tænkes en Løftning af Statsbanesporet for at opnaa en mindre Stigning op til Hillerød; en saadan Sporændring vil ikke kunne gøre det nødvendigt for Privatbanen at flytte sit Spor, og yderligere Udvidelse af Statsbanesporet kan formentlig ikke tænkes i en Aarrække. Skulde det imidlertid indtræffe, maa jeg være af den Formening, at et Krav om Privatbanesporets Flytning kun bør rejses i yderste Nødsfald, og at Spørgsmaalet bør søges løst ved Forhandling mellem Parterne, eventuelt ved Ministerens Afgørelse af Spørgsmaalet.

Jordarbejderne kan ventes paabegyndt nu ret hurtigt, i alt Fald naar Tørvegravningen og Høsten er fra Haanden. Det vil ikke være et helt ringe Antal Arbejdere, der kan beskæftiges herved, hvad alle Parter maa hilse med Tilfredshed og Glæde. Naar Jordarbejderne er færdige og Broerne er bygget, skulde Sporet jo gerne lægges. Der henstiller jeg, at man, hvis Forholdene til den Tid skulde stille sig vanskelige for Fremskaffelse af Skinnemateriale, hos Statsbanerne søgte at laane — blot for nogle Maaneder — Spormateriale af deres Reserver, medens Banens Spor paa den oprindelige Strækning optages; hvis dette ikke kan lade sig gøre og Frederiksværkbanen ikke selv er i Stand til at sikre sig Spor, hvad der kan være meget vanskeligt under de nuværende Forhold, vil det betyde en Standsning gennem Maaneder for Banen, hvad der vilde være helt katastrofalt. Sporet, der ligger der nu, er saa stærkt og godt, at det kan anvendes paa den nye Strækning, saa det drejer sig kun om et Udlaan; eventuelt kunde Statsbanerne, hvis de ønsker det, kræve dette

Spor som Erstatning for det leverede. Jeg har derimod faaet oplyst, at de Kilometer nyt Spor, der skal bruges, vil Banen kunne fremskaffe, saaledes at dette Spørgsmaal er løst.

Jeg hilser som de øvrige Ordførere Lovforslaget med Glæde og Tilfredshed, og jeg anbefaler det til hurtig Vedtagelse i dette høje Ting.

P. D. Jensen: Ogsaa jeg takker den højtærede Minister for det foreliggende Lovforslag.

Allerede i Vinteren 1938—39 blev Spørgsmaalet rejst om en anden Linieføring for den i det foreliggende Lovforslag omhandlede Bane. Hillerød By er for længst vokset ud over Banelegemet, og dette er nu beliggende inde i den bebyggede Del af Byen. At dette er uheldigt, siger sig selv. Dertil kommer, at Banen skærer tre Veje, derimellem Hovedvej Nr. 6, og saafremt man vilde bibeholde Banens nuværende Beliggenhed, var det nødvendigt, at der blev bygget Viadukter over de tre Veje. Disse Viadukter vilde ganske naturligt blive generende for Færdselen og ogsaa for mange Ejendomme i Hillerød By, og dertil er de meget bekostelige. Det er egentlig disse Forhold, der har givet Anledning til Tanken om en Forlægning af Banelegemet. Og da Banestrækningen fra Skævinge over Harløse til Hillerød er meget lidt indbringende for Banen, var det ganske naturligt, at man, naar der skulde ske en Omlægning, søgte at vinde nyt Opland til Banen, saa meget mere som Strækningen Borup—Hillerød til Stadighed vil blive betjent af Rutebiler, der drives af Banen, ligesom Godsforsendelser ogsaa i Fremtiden vil blive besørget til Beboerne ved Udkørsel dels fra Hillerød og dels fra Skævinge Stationer.

Den nye Strækning vil blive til Fordel for Borup, hvor der nu kun er Holdeplads. Desuden vil Banen efter den nye Plan inddrage to nye Byer under sit Opland, nemlig Gørløse og Nr. Herlev, og dette kan, selv om ogsaa Banelegemet bliver ca. 2½ km længere, kun blive til Fordel for Banen.

Hidtil har jo Banelegemet, der var beregnet til den midtsjællandske Bane, ligget ubenyttet hen og naturligvis til ingen Nytte; pynte i Landskabet gør det heller ikke. Lovforslaget gaar ud paa en overlade Strækningen Nr. Herlev—Hillerød vederlagsfrit til Hillerød—Frederiksværk—Hundreded-Banen. Jeg maa mene, det er en Fordel, at dette Banelegeme nu vil blive benyttet, til Gavn baade for Egnens