

[Retoft.]

mange Aar, finder hermed sin Løsning, som oven i Købet er en Løsning, der hilses med Glæde fra alle interesserede Parter. Jeg konstaterer med særlig Tilfredshed, at et Stykke af den midtsjællandske Bane kan tages i Brug efter sin Bestemmelse. Jeg kunde næsten fristes til at sige, at det er første Gang, jeg har haft Lejlighed til at være glad, naar man skulde behandle den midtsjællandske Bane; de øvrige Gange har det været med knap saa blide Følelser. Befolkningen, der berøres af Baneforlægningen, er gaaet ind for den, saa vidt det har været mig muligt at konstatere, helt enstemmig. For Hillerød By er det en stor Fordel, at Hovedvej Nr. 6 kan føres ind i Byen uden at passere Jernbanelegemet, ligesom ogsaa de øvrige Gener, Byen har haft ved Gennemførelsen af Tog gennem Hillerød til Hillerød Statsbanestation, nedsættes til et Minimum. For Nørre Herlev og den øvrige Del af Amtet, hvor Banen tænkes ført igennem, er Fordelene aabenbare. Der er ogsaa fra alle interesserede Sider, fra Amtet og Kommunalbestyrelserne samt selvfølgelig først og fremmest Privatbanen, vist Interesse og stor Offervilje.

Bestemmelsen om, at den Del af det midtsjællandske Banelegeme, der stilles til Raadighed for Hillerød—Frederiksværk Banen, skal gives tilbage til Statsbanerne under visse særlige Forhold, betragter jeg mere som en Formalitet end egentlig en Realitet, men ingen kan jo sige, hvad der vil ske i Fremtiden. Jeg gaar dog ud fra, at hvis Tilbagegivelse nogen Sinde skal finde Sted, maa der fra Statsbanernes Side vises Vilje til, at Spørgsmaalet løses uden Gene for Hillerød—Frederiksværk Jernbane. Jeg gaar ud fra dette som givet, men vil dog sætte Pris paa, at den højtærede Minister udtaler sig om dette Punkt.

Da jeg mener at vide, at Privatbanen og Statsbanerne i øvrigt er enige om Betingelserne for den foreslaaede Forlægning, hvis Rigsdagen vedtager det forelagte Lovforslag, skal jeg slutte med at takke de to Ministerier, Ministeriet for offentlige Arbejder og Arbejds- og Socialministeriet, for deres Velvilje ved Sagens Løsning og anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Marius Jensen: Det Lovforslag, som her behandles om Forlægning af Hillerød—Frederiksværk-Banen mellem Hillerød og Skævinge, kan jeg paa mit Partis Vegne give min fulde Tilslutning. Naar man kender Forholdene derude, maa man hilse med

Tilfredshed, at Indførelsen af Frederiksværkbanen til Hillerød ordnes paa saa udmærket Maade. Banens Indførelse til Hillerød bliver for Fremtiden ingen Hindring for Hillerød Bys Udbygning mod Sydvest, samtidig med at der baade med Hensyn til Gade- og Vejtrafikken bliver en Lettelse for den daglige Trafik. For Banens Vedkommende betyder det ganske vist et Par Kilometer længere Kørsel, men til Gengæld faar den et bedre Opland at køre i, hvilket naturligvis bliver en Fordel. Paa det sidste Stykke ind til Hillerød faar Banen overladt Resterne af den nu ved Døden afgaaede Midtbane, og saa blev Midtbanen jo dog ikke bygget helt forgæves. Det bliver i øvrigt en udmærket Indførelse af Frederiksværkbanen til Hillerød.

Jeg hilser med Tilfredshed, at der ved Forlægningen ingen Ændring sker i Statsbanernes Forpligtelse over for Frederiksværkbanen eller i dennes Rettigheder paa Hillerød Station, og jeg takker ligesom den foregaaende Taler for det Tilskud, der fra Statens Side ydes til det Arbejde, der sættes i Gang; det giver jo Arbejde til ledige Hænder. Med disse faa Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Victor Larsen: Det foreliggende Lovforslag betegner sikkert en lykkelig Løsning af et Jernbanespørgsmaal, der gennem længere Tid har været under Debat i de interesserede Kredse. Det er en god Løsning for Privatbanen Hillerød—Frederiksværk, det er det for Statsbanerne, der her har vist Forstaaelse og Hensyntagen, og det er ogsaa en ganske udmærket Løsning for Hillerød By. Mange og lange Drøftelser er hermed tilendebragt. Vanskelighederne har været store og forskelligartede, men alle Vanskeligheder er altsaa nu overvundet. Der er fra de interesserede Kommuner og Amtskommunen vist Sagen stor Interesse igennem de økonomiske Ofre, der bringes. For Befolkningen i Nørre Herlev og Gørlyse betyder Forslaget en afgjort Forbedring. Projektet medfører blandt andre Fordele ogsaa den Fordel for Hillerød—Frederiksværk Jernbane, at den ubehagelige Stigning op til Stationen i Hillerød undgaas. Dernæst har det stor Betydning, at man undgaar at bygge Viadukt ved Slangerupvejens Skæring med Banen inde ved Hillerød. For Hillerød By i det hele taget maa man sige, at det nu bliver muligt for denne By at faa ordnet sine Færdelsesforhold, baade i Byen og udenom, mere i Overensstemmelse med Tidens Krav, og