

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.] af Laan hos Forsikringselskaberne at udbetale Erstatninger for de allerede indtrufne Skader paa Indbo, der ifølge Loven først skulde dækkes ved Krigens Ophør. De udbetalte Erstatninger for Erhvervsløse og Indbo tilsammen udgjorde til ultimo Maj i Aar ca. 207 000 Kr.

Sluttelig skal jeg tillade mig for det høje Folketing at fremsætte *Forslag til midlertidig Lov om Ændring i Patentloven.*

I Henhold til Lovene af 12. April 1940, 31. Oktober 1940, 31. Marts 1941 og 13. Marts 1942 om Ændringer i Lov om Patenter, Lov om Mønstre, Lov om Varemærker og Lov om Fællesmærker er der aabnet Adgang til at forlænge de i Patentloven indeholdte Frister for Erlæggelse af de foreskrevne Afgifter for Patenters Udfærdigelse og Opretholdelse og for Foretagelse af en Række for Patentansøgningernes Behandling forefaldende Handlinger, alt sammen med Henblik paa Opretholdelse af Rettigheder inden for den industrielle Retsbeskyttelses Omraade. De herhen hørende nærmere Bestemmelser er fastlagt i Handelsministeriets Bekendtgørelse af 31. Oktober 1940, jfr. Bekendtgørelse af 27. Marts 1942. Ud over de saaledes tilvejebragte Foranstaltninger er det fundet ønskeligt, for saa vidt angaar Patenter, at aabne Adgang til yderligere Afvigelser fra Patentlovens Forskrifter. Det er saaledes i Overensstemmelse med en Indstilling fra Direktøren for Patent- og Varemærkevæsenet og de interesserede Erhvervsorganisationer fundet ønskeligt at skabe Mulighed for at genoptage Behandlingen af bortfaldne Patentansøgninger i saadanne Tilfælde, hvor det skyldes de ekstraordinære Forhold, at Ansøgningens Behandling ikke har kunnet gennemføres. Endvidere er det skønnet rimeligt at opnaa Hjemmel til at forlænge ikraftværende Patenter i en passende Tid i de Tilfælde, hvor det paa Grund af Krigsforholdene faktisk ikke har været muligt at udnytte vedkommende Patent, samt at aabne Adgang til at sætte Patenter, der er udløbet under Krigens, i Kraft paa ny og forlænge deres Løbetid paa samme Maade som for ikraftværende Patenter.

Det Forslag, jeg har den Ære at fremsætte, tager Sigte paa at imødekomme disse Ønsker, og jeg tillader mig at henvise til Lovforslagets enkelte Paragraffer og de Bemærkninger, der er knyttet til Forslaget. Der vil sikkert fra alle Sider være Enighed om, at det maa anses for ubilligt, at de interesserede som Følge af de foreliggende ekstraordinære Forhold skal miste den Be-

skyttelse, der er tillagt dem ved Patentlovgivningen, og jeg fremhæver i denne Forbindelse, at tilsvarende Lovforanstaltninger gennemførtes i 1919 ved en midlertidig Lov af 22. December 1919 om Ændring i Patentloven.

Med disse Bemærkninger tillader jeg mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings hurtige og velvillige Behandling, idet jeg tilføjer, at det er Tanken, naar Loven foreligger vedtaget, i en Bekendtgørelse at fastlægge de nærmere Regler, som efter Sagens Natur i nogen Grad vil blive af teknisk Karakter.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Hermed har jeg den Ære for det høje Ting at forelægge *Forslag til Lov om Forlægning af Hillerød—Frederiksværk Jernbane paa Strækningen mellem Hillerød og Skævinge.*

Siden det i sin Tid blev besluttet ikke at fuldføre den midtsjællandske Jernbane paa Strækningen mellem Hillerød og Frederikssund, har man fra Hillerød—Frederiksværk Jernbaneselskabs Side beskæftiget sig med Tanken om at forlægge Frederiksværkbanen mod Syd ad de til den midtsjællandske Jernbane erhvervede Arealer til Nørre Herlev og derfra ad en ny-anlagt Banestrækning over Gørløse til Banens nuværende Station i Skævinge. En saadan Forlægning vil inddrage de større Bebyggelser ved Nørre Herlev og Gørløse under Banens Opland, hvilket maa antages at kunne tilføre Banen en ikke ubetydelig Trafik, mens Forlægningen omvendt ikke vil medføre driftsmæssige Ulemper for Banen, idet Banens nuværende Strækning mellem Hillerød og Skævinge gennemløber et Opland uden større Bebyggelse, der fuldt ud kan betjenes gennem en Automobilrute, som allerede er paa Banens Hænder.

Til den særlige Interesse, som den paa-gældende Privatbane saaledes har i det foreliggende Projekts Gennemførelse, en Interesse, som stærkt understreges af de økonomiske Ofre, som de i Banen interesserede Kommuner har erklæret sig villige til at bringe, kommer endvidere den samfundsmæssige Interesse, som er knyttet dertil. Det vil, naar Frederiksværkbanen forlægges paa denne Maade, være muligt at ordne Færdselsforholdene i og omkring Hillerød overensstemmende med den stigende Trafiks Krav baade i Henseende til Tilvejebringelse af en Omkørselsvej om Byen og til Fjernelse af Niveauskæringer mellem Veje og Jernbaner, og som Beskæftigelsesforanstaltning vil Arbejdet være