

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

er ved at faa de nødvendige Materialer af den ene eller anden Art transporteret gennem Landsdelene, som vi i Øjeblikket ser det med Halm, Læggekartofler og mange andre yderst vigtige Varer.

Den paagældende Dag var der flere Hundrede rejsende til Aalborg, hvorfor man indsatte et Ekstratog i den Retning. I Retningen Herning og Esbjerg var der to returnerende Maskiner, og der var saaledes ikke noget Lokomotivspild ved at sende disse Tog af Sted i disse Retninger. Mod Syd var Antallet af rejsende meget betydeligt mindre, og da der ikke forelaa Lokomotiver, der skulde sydpaa, havde man ikke ment, der var Rimelighed i at afsende Ekstratog, naar Forskellen dog kun kunde blive en 3—4 Timer mellem to Tog.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. A. Svensson har Ordet for en kort Bemærkning.

A. Svensson: Jeg tror ikke, at der foreligger nogen Misforstaaelse med Hensyn til, hvad den højtærede Minister har udtalt over for Udvalget, og hvad der er nedskrevet i Betænkningen. Vi har naturligvis ikke med vore Bemærkninger tænkt paa noget i Retning af nye Jernbaneanlæg, men netop paa den Genopbygning af Køreplanen i moderniserende Retning, som den højtærede Minister indrømmer vil komme, naar Krigen er afsluttet.

Den højtærede Minister kunde ikke tiltræde vort Syn paa det sønderjyske Jernbanesystem, som vi kalder forældet i Forhold til, hvad man har i den øvrige Del af Landet. Det er der ikke noget at gøre ved. Jeg kan herom blot sige, at det nu engang er den sønderjyske Befolknings Opfattelse. Om saadanne Ting, som der er afgivet Tilsagn om under den nu afsluttede Forhandling, kan forbedres væsentlig i saa Henseende, skal Fremtiden vise.

Med Hensyn til Issituationen skal jeg bemærke, at det er meget godt med Lokomotivmangel, men den gjorde sig ikke gældende ved Afsendelsen af Ekstratog til Aalborg og heller ikke ved Afsendelsen af Ekstratog til Esbjerg. Kun de rejsende sydpaa fik den at mærke. Det var ikke rimeligt under disse Forhold, siger Ministeren, at sende et Tog sydpaa; der var færre rejsende den Vej, og dem maatte man lade vente disse 3—4 Timer længere. Ja, ikke om Dagen, men om Natten. Jeg synes nu alligevel, at vi havde fuldt

Krav paa at blive betjent, som de andre bliver.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg vil gøre opmærksom paa, at der i Retningen Esbjerg var et Lokomotiv, som skulde tilbage. Det var kun i Retningen Aalborg, der blev sendt et ekstra Lokomotiv af Sted, da der var flere Hundrede rejsende i Modsætning til, at der, saa vidt jeg husker, var en 50—60 rejsende sydovert. Det er selvfølgelig beklageligt, at man under disse Forhold kan komme til at vente, ogsaa om Natten, men Statsbanerne maa alligevel holde paa, at Transporten af det for Landet livsvigtige Fragt gods er vigtigere end Persontrafikken under saadanne Forhold.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets §§ 1 og 2 samt dets Overgang til tredie Behandling vedtoges uden Afstemning.

Formanden: Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Folketingets næste Møde afholdes i Dag Kl. 14¹⁰ med følgende Dagsorden:

1) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Havneudvidelse m. m. i Frederikshavn og Skagen.

2) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om en midlertidig Ordning med Hensyn til Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Underskud.

3) *Eventuelt: Tredie Behandling af:*

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.

Mødet hævet Kl. 14.