

[A. Svensson.]

stationerne, ligesom man kan tænke sig Rutebilforbindelse mellem Kolding og Haderslev samt Aabenraa med et begrænset Antal Standsninger undervejs, forudsat at der viser sig at blive en rimelig Benyttelse. Endvidere vil man som Led i en landsomfattende Ordning være villig til at lade de gennemgaaende Jernbanebilletter til og fra Haderslev og Aabenraa være gyldige til Rutebilerne. For Sønderborg har der i denne Sammenhæng ikke kunnet opnaas noget, da Statsbanerne ikke vil gaa i Vejen for Rutebilselskabet i Aabenraa. Forhaabentlig kan der ved Forhandling med dette tilvejebringes en for Sønderborg acceptabel Forbindelse, der enten har Tilslutning til Tog eller til gennemgaaende Rutebil nordpaa.

Der har endnu, som det ogsaa har været nævnt af den højtærede Ordfører, været rettet Henvendelse til Udvalget fra Vojens Sogneraad og Vojens Handels- og Industriforening samt Haderslev Amts Vejinspektorat om Medvirkning til, at Niveauoverskæringerne paa Strækningen Lunderskov—Tinglev kan blive ordnet saa fyldestgørende som muligt. For Vojens er Stillingen den, at Statsbanen skærer Byen i to Dele, og at Bommen er nede indtil 60 Gange i Døgnet, hvilket selvfølgelig volder Beboerne store Vanskeligheder. Jeg har forstaaet den højtærede Minister saaledes, at man vil tage det størst mulige Hensyn til de Vanskeligheder, som Overskæringerne frembyder.

Jeg takker hermed den højtærede Minister for de givne Tilsagn og anbefaler Lovforslaget til Vedtagelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Gunnar Larsen*): Jeg vil gerne for at forebygge Misforstaaelse uddybe et Par af de Punkter, der er omtalt i Udvalgets Betænkning.

Til Bemærkningerne om Forholdene efter Krigen maa jeg sige, at Ministeriets Stilling fremgaa af den som Bilag til Betænkningen optrykte Skrivelse af 28. f. M. Jeg gaar ud fra, at Udvalget med sin Udtalelse om Statsbanernes Modernisering efter Krigen ikke sigter til almindelige Anlægsforanstaltninger; saadanne er i hvert Fald ikke paatænkt fra Ministeriets Side. Derimod er det naturligvis rigtigt, at der til den Tid skal finde en Genopbygning af Køreplanen Sted, og det er som Led i denne, man har stillet i Udsigt, at Forbindelsestogene til og fra Lyntogene saa vidt muligt bliver gennem-

kørende mellem Knudestationerne, dog saaledes at der etableres Rutebiler med et begrænset Antal Standsninger undervejs mellem Kolding—Haderslev og Aabenraa, saafremt saadanne Biler paa de enkelte Afsnit mellem Byerne viser sig at faa en rimelig Benyttelse. Man maa være klar over, at de gennemkørende Tog betyder den Ulempe for Beboerne ved Mellemstationerne, at de, naar de skal rejse med disse Tog, maa søge ind til eller ud fra Knudestationerne, men denne Ulempe er til at overkomme, naar den kun rammer de videregaaende rejsende og man gennem Standsninger af Tog i Dagens Løb sørger for de fornødne Lokalforbindelser.

Ministeriet kan ikke tiltræde Udvalgets Bemærkninger om det forældede Jernbaneanlæg i Sønderjylland og har ogsaa i Skrivelse af 28. f. M. gjort opmærksom paa, at Linieføringen via Østkystbyerne fra Kolding nordøst giver betydelige Omveje for Jernbanekørsel, som for de videregaaende rejsende meget vel kan sammenstilles med de Omveje, der er Tale om for de sønderjyske Byer. Afstanden fra Lillebæltsbroen til Aalborg er saaledes ad Landevejen 198 km, ad Jernbanen 259 km; og for at tage et andet Eksempel: Afstanden pr. Landevej Aalborg—Frederikshavn er 62 km, ad Statsbanen derimod 87 km.

Endelig maa jeg med Hensyn til Vejkrydsningen i Vojens og tillige til den som Bilag til Betænkningen aftrykte Skrivelse fra Haderslevs Amts Vejinspektorat gøre opmærksom paa, at Bygningen af en Via-duk i Vojens som ved andre offentlige Veje forudsætter Medvirkning af de ved Vejkrydsloven indførte Myndigheder og Fordeling af Udgifterne i Overensstemmelse med Reglerne i denne Lov. Jeg tror ikke, at der er nogen Uoverensstemmelse mellem Ministeriet og Udvalget om dette Forhold, hvad der i øvrigt fremgaa af Ordførerens Udtalelser her i Dag.

Med Hensyn til de af det ærede Medlem Hr. A. Svensson gjorte Bemærkninger skal jeg afholde mig fra at komme ind paa det historiske, kun en enkelt Ting vil jeg oplyse i Anledning af det ærede Medlems Klage over Ekspeditionen af rejsende, der var forsinkede paa en bestemt Dato, fra Sjælland over Fredericia mod Sønderjylland. Som det ærede Medlem vil være bekendt med, har vi i Øjeblikket en ganske betydelig Lokomotivmangel. Det er det, der i Øjeblikket har sat den Begrænsning for vor Transport, der i allerhøjeste Grad giver sig Udslag i de Vanskeligheder, der