

## [N. P. Nielsen.]

Stemmelighed skulde Formandens Stemme være afgørende. Det var ikke muligt at gøre dette Udvalg mindre, naar de beretigede Hensyn skulde tages, ogsaa Hensynet til den Interesse, som Staten vil kunne have i denne Udvalgsbehandling, naar Lovforslaget engang er vedtaget.

I Udvalget har der for øvrigt ogsaa været forhandlet om en Udtalelse i Betænkningen om, at der ikke burde ydes Stats-tilskud til saadanne Privatbaner, som havde en Ordning om, at Personalet kunde afkortes i Løn til Dækning af Underskud. Da der imidlertid ikke kunde opnaas Enighed herom, frafaldt man Ønsket om en saadan Udtalelse, selv om der i Virkeligheden var et Flertal for den og Ministeren ikke havde noget imod det. I øvrigt er det oplyst over for Udvalget, at der kun er et Par Baner, der har en saadan Ordning, og at denne formentlig nu vil ophøre.

Over for Udvalget er det blevet oplyst med Hensyn til Privatbanernes økonomiske Forhold, at ved det nu afsluttede Regnskabsaar vil der være 29 Baner — ganske vist har man endnu ikke Oversigt over hele Regnskabet —, som har et Driftsoverskud paa i alt 2 773 000 Kr., men 22 Baner, som har et Driftsunderskud paa i alt 1 360 000 Kr. Man vil saaledes se, at til Trods for de forandrede Trafikforhold er det ikke alle Baner, der har haft saa gunstige Forhold, at de kan vente at faa et Driftsoverskud.

Jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale Ændringerne til Vedtagelse.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen):** Jeg skal tillade mig at takke det ærede Udvalg for den velvillige og hurtige Behandling, Lovforslaget har været underkastet.

Ved Lovforslagets første Behandling i dette høje Ting har det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen nævnt, at det samlede Resultat af Statsbanernes Virksomhed i mange Aar har været et formidabelt Underskud. Dette giver mig Anledning til her at fremføre et Par Bemærkninger. Selv om det ærede Medlem ikke direkte har anstillet Sammenligning mellem Statsbanerne og Privatbanerne, vil jeg dog gerne forebygge Misforstaaelse ved at oplyse, at Statsbanernes og Privatbanernes Regnskabsopstilling er ganske forskellig, idet Statsbanerne i Regnskabet opfører Afskrivning for og Forrentning af Anlægskapitalen, medens Privatbanernes Regnskaber normalt ikke indeholder Beløb til Forrentning af Anlægskapitalen og kun i særdeles begrænset

Omfang Beløb, der kan betragtes som Afskrivning. Hvis man for Statsbanerne i Lighed med Privatbanerne opgør et rent Driftsregnskab, bliver Resultatet det, at af de sidste 6 Driftsaar viser 4 Aar Overskud og 2 Underskud, og Gennemsnittet af disse 6 Aar er et Driftsoverskud paa 5¼ Mill. Kr. pr. Aar, medens Privatbanerne, taget under eet, alle disse Aar har haft Underskud.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1 og 2

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 1 og 2

vedtoges uden Afstemning.

§ 3, saaledes ændret, og §§ 4—7

vedtoges uden Afstemning.

*Lovforslagets Overgang til tredje Behandling*

vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Eventuelt: Anden Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 876; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1027).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

**Formanden:** Denne Sag kan kun med Tingets Samtykke behandles i dette Møde, men hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslagets Paragraffer og Spørgsmaalet om dets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Peder Clausager):** Under Udvalgets Forhandlinger har været drøftet Muligheden af at skabe en bedre og hurtigere Forbindelse mellem Byerne paa den sønderjyske Østkyst og det øvrige Land, idet de nuværende Jernbaneforbindelser er højst utilfredsstillende og tidskrævende paa Grund af Omkørsel og Omstigning fra Hovedbanen.