

[Jensen-Broby.]

der er truffet, og saa overlader til Rigsdagens Finansudvalg nærmere at give de Bevillinger paa Finansloven, som skal til.

I den Overenskomst, som er afsluttet, og som jeg ikke skal komme alt for langt ind paa, siges der, at Overtagelseessummen er 5 Mill. Kr., og at Staten endvidere giver Afkald paa Tilbagebetaling af den Restgæld, der er paa det Moderniseringslaan, som blev givet ved Lov af 14. Marts 1931. Det er en Restgæld paa ca. 865 000 Kr.

I Betænkningen fra det andet høje Ting, som har haft længere Tid til at behandle denne Sag, end vi faar — jeg beklager for øvrigt, at der er saa kort Tid til at behandle dette Spørgsmaal —, siges det, at i Henhold til Overenskomstforslagets § 2 skal Staten til Kurs 25 indkøbe samtlige Aktier af første Serie, som andrager 900 000 Kr., og de Aktier af 2den Serie, som findes paa private Hænder; efter de Oplysninger, der er givet, er det kun 4 000 Kr. Det vil altsaa give 904 000 Kr., der skal ud, medens de øvrige Aktier af 2den Serie, som Kommunerne ejer, skal henstaa, og ved Selskabets Opløsning skal man have 25 pCt. Dividende for disse Aktier, saadan at de i Virkeligheden bliver behandlet paa samme Maade.

Vort Parti kan anbefale, at den Overenskomst, som man har sluttet, godkendes, og vi kan gøre det ud fra den Begrundelse, at man paa Fyn hidtil har været meget stifmoderligt behandlet med Hensyn til Statsbaner. Derfor glæder det os, at Staten nu overtager Banen fra Odense til Svendborg, og det glæder os ogsaa, at den samtidig ved en 7-aarig Forpagtningskontrakt eller Driftsoverenskomst overlader til Sydfynske Jernbaner at indtjene de Penge, som er nødvendige, for at de kan faa deres Pensionsfond i Orden.

Boeck-Hansen: Da mit Partis Ordfører i denne Sag ikke kan være til Stede, skal jeg paa Partiets Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Gennemførelse i dette høje Ting.

Vi har i og for sig intet som helst at indvende imod Lovforslaget som saadant, vi hilser med Glæde, at Staten vil overtage De sydfynske Baner.

I Betænkningen fra det andet høje Ting er der et Par enkelte Linier, som maaske kunde vække til Eftertanke; der staar, at Ministeren oplyste, at Overtagelsen ikke vil drage Konsekvenser efter sig for andre Privatbaner. Jeg vil haabe, at dette ikke er ensbetydende med, at Staten ikke kunde

tænke sig at overtage andre Privatbaner, hvis de skulde komme i samme Vanskeligheder, som det altsaa er lykkedes Fynboerne at bringe deres Bane i. Fyn er jo en meget velstillet Landsdel, og det kunde godt tænkes, at der er fattigere Landsdele, som havde sværere ved at klare sig end netop Fyn. Jeg haaber derfor ikke, at Udtalelsen skal tages saaledes, at man ikke kunde tænke sig at komme andre til Hjælp. I øvrigt kunde det godt tænkes, at Staten ligefrem kunde se en Forretning i at overtage den anden Bane som Statsbane, jeg tænker her paa Hundestedbanen. Man kunde maaske her faa en god Forbindelse med Jylland; Farvandet er nogenlunde isfrit selv i vore Isvintre, og en Overtagelse af Ruten Hillerød—Hundested—Grenaa vilde være af lignende Karakter som en Overtagelse af Forbindelsen til Mommark. Overtagelsen af Forbindelsen Hillerød—Hundested—Grenaa vilde have stor Betydning for den store Befolkning paa Halvøen Djursland. Jeg ser, den højtærede Minister er ganske enig i, at man bør gøre, hvad gøres kan for, at Mommark-Forbindelsen kan faa den Betydning, den bør have. Dette hilser jeg med Glæde. De sønderjyske Landsdele, særlig Als, ligger jo lidt fjernt, hvis ikke den Forbindelse plejes omhyggeligt. Jeg kunde godt tænke mig, at Staten ligefrem overtog den nævnte Forbindelse og derved bragte Djursland i intimere Forbindelse med Sjælland. Ganske særlig i Isvintre kunde det have stor Betydning, om man kunde sejle i nogenlunde isfrit Farvand.

Som jeg begyndte med at sige, anbefaler jeg det foreliggende Lovforslag til hurtig og velvillig Behandling i dette høje Ting.

Steen: Som Forholdene for Odense—Svendborg-Banen har udviklet sig, og som de i Dag faktisk foreligger, og i Betragtning af den Betydning, denne Bane i Øjeblikket har og formentlig ogsaa vil faa i Fremtiden, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag.

Jeg udtaler min Tilfredshed med det Tilsagn, der er givet med Hensyn til Personalets Stilling, naar Ordningen træder i Kraft.

Jeg har paa samme Maade som den foregaaende ærede Taler bemærket den Udtalelse, den højtærede Minister for offentlige Arbejder har fremsat i Landstingsudvalget, der har behandlet den foreliggende Sag, at det, der her skete, ikke for Fremtiden vil drage Konsekvenser efter sig ud over maaske for Lollandsbanernes Ved-