

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

cement, skal gaa ind paa Række med Statsbanernes Personale, altsaa uden særlige Fortrin til Pladser i det sydfynske Omraade, men paa Linie med ligestillede statsbaneansatte til Pladser ogsaa uden for dette Omraade.

Kommunerne har erklæret sig villige til at fremskaffe de Beløb, der maatte mangle, hvis der ikke ved Selskabets Drift af Banen i en indtil 7-aarig Periode kan indtjenes de fornødne Beløb. Kommunerne er saaledes enige i, at Gælden maa dækkes fuldt ud, derunder at der maa tilvejebringes Sikkerhed for Personalets Pensionsrettigheder.

Endelig giver en Statsovertagelse af Odense—Svendborg-Jernbanen Anledning til Ordning af Forholdet til Jernbaneselskabets private Aktionærer. Disse Aktionærer har under Hensyn til det Udbytte, som en Likvidation af Banen i Dag maa antages at ville give, og tillige under Hensyn til den Betydning, som ligger deri, at en Ordning som den foreslaaede kan gennemføres med Tilslutning fra alle Sider, et vist rimeligt Krav paa, at der sikres dem en efter Forholdene passende Dividende af deres Aktier i Selskabet ved dettes senere Likvidation, naar Statsovertagelsen er gennemført. En saadan rimelig Dividende har Udvalget efter alt foreliggende ment at kunne foreslaa ansat til 25 pCt. Kommunerne har været enige heri og har ligeledes tiltraadt, at et Beløb svarende hertil maa tilvejebringes ud over det Beløb, som er nødvendigt til Gældens Indfrielse. Jeg tror, at det er rigtigt, at man viser de private Aktionærer dette Hensyn, og det er mit Indtryk, at Aktionærerne er tilfredse med denne Dividende paa 25 pCt.

Idet jeg beklager, at Overvejelserne og Forhandlingerne vedrørende Sagens Ordning ikke har kunnet afsluttes tidligere, og at det derfor først har været muligt at fremsætte Lovforslaget nu, skal jeg anbefale Forslaget til saa vidt mulig hurtig og villig Behandling, idet det, da Overenskomsten skulde træde i Kraft 1. April, efter at de hittidige Forpagtningskontrakter er udløbet den 31. Marts, vilde være meget ønskeligt, om Loven kunde være gennemført til dette Tidspunkt.

N. P. Nielsen: Det er jo rigtigt, som den højtærede Minister siger, at de sydfynske Jernbaner nu gennem en længere Aarrække har henvendt sig til Staten om Overtagelse af Odense—Svendborg-Banen og Bistand

til Sanering af Banerne, der var kommet i store Vanskeligheder, dels paa Grund af Udviklingen af Motorvognskørselen paa Landevejene, dels og særlig, fordi de Kontrakter, der var indgaaet om de forpagtede Baneer, var indgaaet under helt andre Trafikforhold. Det blev forsøgt i et Udvalg, der blev nedsat i 1935, og som afgav sin Betænkning i 1936, at faa en Ordning, men det lykkedes ikke.

Lovforslaget gaar reelt ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til paa Vilkaar, som godkendes af Rigsdagens Finansudvalg, at erhverve Odense—Svendborg Jernbane og lade den drive som Statsbane.

Ministeren har nu redegjort for Hovedpunkterne, som ogsaa findes omtalt i Bemærkningerne til Lovforslaget i det andet høje Ting, og for Overenskomsten, saa der er for mig ikke Grund til at komme nærmere ind paa disse specielle Spørgsmaal. Jeg vil imidlertid som min Opfattelse sige — jeg har haft noget med Sagen at gøre i den Tid, Forhandlingerne har staaet paa —, at det er en Overenskomst, som alle Parter i høj Grad kan staa sig ved. Det maa nemlig erkendes, hvad ogsaa Ministeren var inde paa, at Odense—Svendborg-Banen er en Bane, som i høj Grad har Betydning for Befolkningen og naturligvis ogsaa har Betydning for Statsbanerne, som faar meget Gode derfra.

Hovedbetragtningen for Fastsættelsen af Vilkaerene har været at skaffe saa mange Penge til Veje, saa at blandt Kreditorerne særlig Pensionerne kunde faa Dækning. Gennem en Aarrække har Selskabet paa Driftsudgiften haft en meget stor Pensionsbyrde, og i Pensionskassen var der kun, som ærede Medlemmer vil have set, 55 000 Kr., saaledes at der ikke var megen Mulighed for, at Pensionerne, hvis Banen skulde likvidere, kunde opnaa det, de var berettiget til. Det, der nu er fastsat, er ikke alene Banens Bestyrelse og Kommunerne enige om, men ogsaa Funktionærernes og Pensionisternes Repræsentanter har tiltraadt dette Forslag og erklæret sig i høj Grad tilfredse med, at der bliver truffet en saadan Ordning.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Jensen-Broby: Det Lovforslag, som vi behandler, siger ikke saa forfærdelig meget om, hvad det er for Vilkaar, man har sluttet Overenskomst om mellem Staten og Sydfynske Jernbaner, idet det kun gaar ud paa, at man godkender den Overenskomst,