

Den eneste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Statens Overtagelse af Odense—Svendborg Jernbane m. v.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1223).

Lovforslaget sættes til Forhandling.

**Ministeren for offentlige Arbejder** (*Gunnar Larsen*): Baggrunden for dette Lovforslag om Statens Overtagelse af Odense—Svendborg Jernbane m. v., som jeg herved har den Ære at anbefale for det høje Folketing, er de gennem mange Aar fremsatte Ønsker fra den sydfynske Befolknings Side om, at der paa denne Bane indføres Statsbanedrift med Statsbanetakster.

Naar denne Bane, om hvis Betydning som Hovedtrafikaare, ikke blot for det egentlige Sydfyn med Svendborg, men ogsaa for de bagved liggende store Øer, Taasinge, Langeland og Ærø, ingen vil være i Tvivl, i sin Tid er anlagt som Privatbane, skyldes det, at man paa Fyn havde taget Spørgsmaalet om Banens Anlæg op til Løsning, forinden Spørgsmaalet om Anlæg af en Statsbane paa denne Strækning var aktuelt. Men det er vel sandsynligt, at Banen var blevet anlagt som Statsbane, hvis ikke det private Initiativ havde taget Opgaven op. Det fremgaar ogsaa deraf, at den i Forhold til Odense—Svendborg-Banen sekundære Banestrækning Nyborg—Ringe—Faaborg er anlagt som Statsbane. Odense—Svendborg-Banen staar da ogsaa som den mest betydningsfulde Privatbane i Landet og som en Bane, der efter sin Trafik meget vel kan sidestilles med adskillige vigtige Statsbanestrækninger. Naar der nu paa ny er fremsat Ønsker om, at Staten overtager Driften, synes det herefter ikke urimeligt, at Staten saa vidt muligt stiller sig imødekommende over for disse Ønsker.

Statsovertagelsen maa imidlertid have til Forudsætning, at der samtidig sker en Ordning af Aktieselskabet Det sydfynske Jernbaneselskabs økonomiske Forhold. Selskabets Økonomi var i det sidste Aarti før Krigen med de i disse Aar herskende meget ugunstige Konjunkturer for Privatbanerne blevet meget vanskelig og havde — i Forbindelse med de økonomiske Byrder, som de gældende Forpagtningskontrakter om Driften af de sydfynske Sidebaner indtil den 31. Marts 1942 paalagde Selskabet — ført til Nødvendigheden af at gennemføre et Moratorium for Selskabets faste Gæld. En saadan Ordning er foreslaaet af det ned-

satte Udvalg i det udarbejdede Udkast til en Overenskomst, der er vedhæftet Lovforslaget som Bilag. Princippet heri er, at paa den ene Side Staten kun skal betale for Banen saa meget, som det drifts- og anlægsmæssigt synes forsvarligt, naar det fastslaas som en Statsopgave fremtidig at drive Jernbanedrift mellem Odense og Svendborg, og at der paa den anden Side maa skaffes fuld Dækning for Selskabets Gæld. Da Gældsforpligtelserne overstiger det Beløb, som Staten kan betale for Banen, maa Restbeløbet tilvejebringes paa anden Maade, det vil sige enten af Kommunerne eller ved at Selskabet, som det foreslaas i Overenskomstudkastet, viderefører Driften i indtil 7 Aar for under de nuværende Konjunkturer at søge indtjent det størst mulige Overskud til Indfrielse af den overskydende Gæld.

Det Beløb, som Staten menes at kunne betale for Banen, er efter foretagne Undersøgelser foreslaaet fastsat til 5 Mill. Kr., hvortil kommer et Beløb af ca. 865 000 Kr., der udgør Restgælden paa et Banen tidligere ydet Moderniseringslaan, og som tænkes kvitteret. Derudover skal Staten betale de Lagerbeholdninger, som man vil overtage, samt visse særlige Ejendomsrettigheder, der i Øjeblikket tilkommer de af Selskabet forpagtede Sidebaner, men som Staten maa erhverve i Forbindelse med Odense—Svendborg-Banen. Det er ved Ordningen endvidere forudsat, at største Delen af det ved Selskabet beskæftigede Personale overgaar til Beskæftigelse ved Statsbanerne, hvorved Præmiereserven for Pensionsforpligtelserne over for det paa-gældende Personale kan beregnes til et betydelig mindre Beløb, end hvis Personalet i Dag skulde afskediges. Staten paatager sig endvidere Tilsvaret over for Pensionsfonden med Hensyn til den Forhøjelse af Præmiereserven, som maatte være en Følge af den ved Statsbanerne gældende lavere Aldersgrænse. Disse Ydelser fra Statens Side betegner imidlertid Maksimum for, hvad Staten kan bidrage til Ordningen, og det manglende Beløb maa derfor som nævnt skaffes til Veje af Kommunerne eller ved Selskabets fortsatte Drift i en kortere Aarrække.

I Henhold til Overenskomstforslagets § 13 overtager, som jeg sagde, Statsbanerne til Beskæftigelse fortrinsvis ved de sydfynske Baner de ved Selskabet fastsatsatte, der ikke har overskredet Statsbanernes Aldersgrænse. Det er Tanken, at det overtagne sydfynske Personale, for saa vidt det opfylder Statsbanernes Betingelser for Avan-