

[Fr. Andersen.]

slag til Lov om Tillægsbevilling andrager 904,8 Mill. Kr., medens Indtægterne er anslaaet til 919 Mill. Kr. Til det sidste maa dog bemærkes, at hvad Indtægterne angaar, er de midlertidige Forbrugsafgifter efter Loven af 24. Oktober 1941 paa Finanslovsforslaget kun medregnet for Tiden til Udgangen af Oktober 1942, til hvilket Tidspunkt Loven udløber.

Jeg anbefaler at stemme for Finanslovsforslagets endelige Vedtagelse.

Elgaard: Ved Finanslovens første Behandling pegede jeg i min Tale paa enkelte Bevillinger paa Finanslovsforslaget, som Venstre kunde ønske Ændringer i. Vi har selvfølgelig under Arbejdet med Finansloven i Finansudvalget fremført vore Betragtninger vedrørende disse og enkelte andre Punkter, men vi har ikke opnaaet fornøden Tilslutning til at naa de Ændringer, vi gerne vilde have naaet. Jeg vil her nævne et Par af disse Spørgsmaal for derigennem at klargøre, hvorledes de har fundet deres endelige Afgørelse.

Det første, jeg ønsker at nævne, er den Bevilling, der findes paa Finansloven under Statsministeriets Budget til Ministeriernes Pressesekretariat. Vi ønskede, at denne Bevilling skulde udgaa. Vi har ikke faaet Tilslutning dertil. Under de Forhandlinger, der er ført om denne Sag, bl. a. ogsaa med den højtærede Statsminister, er der af Statsministeren givet mig Tilsagn om, at man i Regeringen bedømmer denne Sag saaledes, at Ministeriernes Pressesekretariat ønskes opretholdt, saa længe Krigen varer, men at Regeringen er indforstaaet med, at naar Krigen er endt, vil ogsaa den Bevilling, der findes paa Finansloven til dette Sekretariat, blive fjernet paa Finansloven og med Regeringens Medvirken.

Det andet Spørgsmaal, jeg ønsker at fremdrage, vedrører Bevillingen til Teknisk Central. Heller ikke vedrørende denne Sag har vi fundet Støtte, hverken inden for Regeringen eller fra anden Side, i tilstrækkelig Grad til at faa Ændringer indført. Der er baade fra den højtærede Statsminister og fra Ministeren for offentlige Arbejder udtalt, at da Teknisk Central i dette Øjeblik beskæftiger sig med en Række store Arbejder, vil det være vanskeligt, for ikke at sige umuligt, at foretage en Begrænsning i denne Institutions Virksomhed paa nuværende Tidspunkt, men baade fra den højtærede Statsminister og fra den højtærede Minister for offentlige Arbejder er der over for os til-

kendegivet, at efterhaanden som de Arbejder fuldføres, som Teknisk Central arbejder med i Øjeblikket, vil Regeringen tilstræbe en Begrænsning af Centralens Virksomhed og, efterhaanden som Sagerne fuldføres, en Afvikling af Teknisk Central. Vi maa bedømme dette Tilsagn saaledes, at naar Forholdene, som vi nu lever under, ændres, skal ogsaa Teknisk Central afvikles, og at det altsaa ikke er Regeringens Hensigt at gøre den til en varig Institution.

Vedrørende disse to Spørgsmaal ser jeg gerne, at den højtærede fungerende Statsminister og den højtærede Minister for offentlige Arbejder bekræfter denne min Fremstilling af den stedfundne Forhandling.

Rager: Jeg vil benytte den Lejlighed, der gives mig ved, at Finansloven i Dag er til tredje Behandling, til at gøre et Par Bemærkninger til Ministeren for offentlige Arbejder, idet jeg gerne vil rette et Spørgsmaal til Ministeren angaaende et ganske bestemt Forhold.

Ministeren har for en Maanedes Tid siden nedsat et Udvalg, der skulde tage sig af Rutebilsørgsmaalet, og dette Udvalg har, saa vidt jeg forstaa af Meddelelser i Pressen, for nogle Dage siden truffet en Bestemmelse, som i meget høj Grad berører Nærtrafikken ved København, idet Udvalget har beordret, at de Trolleylinier, som udgaar fra København og gaar dels til Lyngby, dels til Jægersborg, skal beskæres derigennem, at de yderste Stykker af Linierne ikke maa befares.

Der er næppe i Realiteten noget at sige til, at man for Tiden er nødt til af Hensyn til Gummisørgsmaalet at foretage en Indskrænkning af Rutebilkørselen, og jeg kunde ogsaa tænke mig, at den Nedskæring, der finder Sted paa disse Linier, for saa vidt angaar Antallet af kørte Vognkilometer, slet ikke er for stor, men det, jeg synes er urigtigt, er, at man nedskærer Linierne paa den Maade, man gør her, ved at skære de yderste Ender af Linierne.

Her vil jeg spørge Ministeren, vel vidende, at Udvalgets Kendelse for saa vidt er inappellabel, om Ministeren dog ikke vil benytte den Ret, han formentlig maa have, til at gennemgaa lidt nærmere den Nedskæring, der her har fundet Sted. Jeg forstaaer det saaledes, at Linierne stadig skal udgaa fra samme Sted i København og befare den københavnske Strækning, hvor der dog er Trafikmuligheder for Publikum paa anden Maade, men at det derimod er de yderste Stykker, der skæres af. Særlig