

sten Andersen, Smørum, P. D. Jensen, Bertel Dahlggaard, Søren P. Larsen, Krag, Ejnar Kjær, Victor Larsen, Kristen Amby og C. J. F. Sven.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Bemyndigelse til Foretagelse af visse Ekspropriationer m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3595; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1126).

Sagen sattes til Forhandling.

Strøm: Det til Forhandling værende Lovforslag, hvori Ministeren for offentlige Arbejder søger Bemyndigelse til at erhverve, eventuelt om fornødent ved Ekspropriation efter nærmere fastlagte Regler, visse Arealer til Statsbane-, Post- og Telegrafvæsenet, kan jeg anbefale og paa Partiets Vegne tilsiige Medvirken til at gennemføre.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om en midlertidig Ordning med Hensyn til Dækning af vanskeligt stillede Privatbaners Underskud.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3601; Fremsættelsen findes i Tidenden Sp. 1123).

Sagen sattes til Forhandling.

N. P. Nielsen: Dette Lovforslag er Privatbanerne Ministeren meget taknemmelig for. Navnet „Privatbaner“ er for øvrigt ikke den rette Betegnelse, „Kommunalbaner“ vilde være mere rigtigt.

Initiativet til Lovforslaget er kommet fra Fællesrepræsentationen for danske Privatbaner. Den har udarbejdet et Forslag, som var noget anderledes end det foreliggende Lovforslag, men da Princippet er det samme, nemlig at Staten paa visse Betingelser kan yde Tilskud, og at Kommunerne, naar særlige Forhold er til Stede, kan forpligtes til Opretholdelse af vanskeligt stillede

Baner, som er samfunds nødvendige, kan Privatbanerne kun være tilfredse med, at der nu ved Lovgivning gives Adgang til Støtte. Privatbanerne er ligeledes tilfredse med den Hjælp, der fra Statens Side er ydet de sidste Par Aar ved særlige Bevillinger paa Finansloven.

Den højtærede Minister har gjort udførligt Rede for Lovforslaget, ligesom Lovforslagets Bemærkninger er meget oplysende. Hvad angaar den Frygt, der kan være for Krænkelse af det kommunale Selvstyre, maa det være tilstrækkeligt, at Indenrigsministeren efter indhentede villige Udtalelser fra de kommunale Organisationer har tiltraadt Lovforslaget. Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Marius Jensen: Det Lovforslag, der her er til Behandling, gaar i Korthed ud paa, at der i en Periode paa 5 Aar paa Finansloven stilles et Beløb til Raadighed til Dækning af Underskuddet ved vanskeligt stillede Privatbaner. Under de nuværende Forhold kan der maaske være nogen Grund dertil. Men endvidere forpligter man de interesserede Kommuner til i 5 Aar forholdsvis at bidrage til Dækning af det eventuelle Underskud. Man siger ganske vist, at det kun er paa Betingelse af, at der er et Flertal i Kommunerne, der ønsker, at Banens Drift skal fortsætte. Man forlanger her altsaa kun et Flertal. Jeg synes, at en 5-aarig Periode er en ret lang Tid, naar man stiller disse Krav til Sognekommunerne; man kunde efter min Mening godt have nøjedes med 3 Aar.

I Udvalget, som bestaar af 11 Medlemmer, faar Kommunalbestyrelsen jo en forholdsvis lille Repræsentation, idet der i Lovforslagets § 3 staar, at der efter Indstilling af Amdraadsforeningen vælges 1 Mand, efter Indstilling af Den danske Købstadforening 1 Mand, efter Indstilling af De samvirkende danske Sogneraadsforeninger 1 Mand, dernæst vælges 2 efter Indstilling af Danske Privatbaners Fællesrepræsentation, og de øvrige 6 Medlemmer udpeges af Finansministeren, Indenrigsministeren og Ministeren for offentlige Arbejder; altsaa faar Kommunalbestyrelsen, synes jeg, en forholdsvis lille Repræsentation.

Det Krav, der er rejst her, er, som det blev sagt af den ærede Ordfører for Socialdemokratiet, rejst af Privatbanernes Fællesrepræsentation, og det gaar altsaa ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til efter Indstilling af et Udvalg at paalægge visse interesserede Kommuner Pligt