

[Finansministeren.]

ning med Overskuddet for 1940—41, der udgjorde 57,3 Mill. Kr., formindskes med 43,1 Mill. Kr.

Som Driftsbudgettet er opstillet, fremtræder det altsaa for indeværende Finansaar med et Overskud paa ca. 14 Mill. Kr. Men dette gunstige Resultat fremkommer kun ved, at to store Poster, som efter deres Beskaffenhed hører hjemme paa Driftsregnskabet, er hensat til Afskrivning i kommende Aar.

Den ene Post er de Tilskud, som i dette Finansaar udbetales til Fremme af Beskæftigelsen paa forskellige Omraader, og som alt i alt vil andrage ca. 130 Mill. Kr. Disse Tilskud er en Udgift, som skal bæres af Driften, men efter den særlige Plan, der er lagt for Finansieringen af Beskæftigelsesforanstaltningerne, tilvejebringes Midlerne foreløbig ved Laan, hvis Tilbagebetaling skal ske gennem en tilsvarende større Skatteudskrivning i Tiaaret fra 1942—43 til 1951—52.

Den anden Post er den Gæld, som Staten har paadraget sig til Nationalbanken som Følge af Forhøjelsen af Kronekursen, idet den Garanti, som er stillet over for Banken med Hensyn til dens Clearingstilgodehavende m. v., derved er blevet effektiv for et Beløb af godt 124 Mill. Kr., som ligeledes er hensat til fremtidig Afskrivning.

Disse udækkede Driftsudgifter paa i alt 254 Mill. Kr. maa tages med i Bedømmelsen, naar man vil danne sig det rette Billede af, hvorledes Statens finansielle Forhold har udviklet sig i indeværende Finansaar, og Resultatet bliver da, at der i Stedet for det paa Driftsregnskabet opgjorte Driftsoverskud paa 14 Mill. Kr. fremkommer et reelt Driftsunderskud paa 240 Mill. Kr., der indtil videre er opført paa Aktivsiden i Status til Afbalancering af den paadragne Gæld.

Med Hensyn til Bevægelserne paa de enkelte Paragraffer paa Driftsregnskabet skal jeg gøre den almindelige Bemærkning, at Udgifterne ved den Regulering af Tjenestemandslønningerne, som er sket for indeværende Finansaar, paa Forslaget er posteret ud paa de forskellige Ministeriers Lønningsskonti, medens de paa Finansloven er optaget som en samlet Post under Finansministeriet. Det drejer sig alt i alt om et Beløb paa 37,1 Mill. Kr., som paa denne Maade er fordelt paa de vedkommende Budgetter.

Af Udgiftsparagrafferne skal jeg først nævne Statsvirksomhederne, som paa Forslaget er opført med en Beparelse paa 9,8

Mill. Kr. Af denne Forbedring falder 5,3 Mill. Kr. paa Statsbanernes Budget. Der er her paa Indtægtssiden en Merindtægt paa 34 Mill. Kr. paa Personbefordring, og 54 Mill. Kr. paa Gods- og Kreaturbefordring. Paa Udgiftssiden er opført en ekstraordinær Afskrivningspost paa 50 Millioner, hvoraf 30 Millioner er afsat til Dækning af overordentligt Slid paa Anlæggene, medens 20 Millioner er beregnet til Nedskrivning af de mange Nyanlæg og Nyanskaffelser, der foregaar for Tiden til stærkt forhøjede Priser. Statsbanerne har jo for Øjeblikket særlig gode Indtjeningsmuligheder paa Grund af den indskrænkede Biltrafik, og jeg har fundet det rimeligt at imødekomme Trafikministeriets Forslag om den nævnte Nedskrivning, der vil betyde en Styrkelse af Statsbanernes Økonomi den Dag, vi igen har normale Trafikforhold, og Bilerne atter tager Konkurrencen op.

Af Stigningen i Statsbanernes almindelige Udgifter hidrører ca. 7 Millioner fra Reguleringstillæggets Stigning og det midlertidige Løntillæg, og ca. 14 Millioner skyldes forøgede Udgifter til Brændsel og Olie m. v. Endvidere skal anføres, at Prisstigningen har medført Forhøjelse af forskellige andre Driftsskonti, herunder navnlig Vedligeholdelsesudgifterne. Resultatet bliver, at Statsbanernes Driftsunderskud, der paa Finansloven er opført med 21,8 Mill. Kr., nedsættes til 16,5 Mill. Kr. mod 24,7 Mill. Kr. i Finansaaret 1940—41.

For Post- og Telegrafvæsenets Vedkommende viser Forslaget en Forøgelse af Overskuddet paa 4,4 Mill. Kr. til Trods for Merudgifter til Lønninger m. v. Dette Forhold skyldes en Stigning i Driftsindstægteerne paa godt 12 Millioner, hvoraf 9,2 Millioner falder paa Portointdægteerne og 2,5 Mill. Kr. paa Telegram- og Telefongebyrer, medens Driftsudgifterne er forøget med 7,6 Millioner. Heraf skyldes 1,3 Millioner ekstraordinær Afskrivning paa Postvæsenets Færganlæg, Telegraf- og Telefonanlæg m. v., medens Merudgiften i øvrigt i det væsentlige hidrører fra forøgede Lønudgifter som Følge af det midlertidige Løntillæg og Stigningen i Reguleringstillægget.

Blandt Statsvirksomhederne skal jeg endvidere nævne Den kgl. Mønt, hvis Overskud er budgetteret til 3,1 Mill. Kr., der i det væsentlige foreslaas overført til § 26 II. F. til Imødegaelse af fremtidige Udgifter ved Overgang til sædvanlig Udmøntning. Det saaledes henlagte Beløb svarer til Halvdelen af Udmøntningsbeløbet i Aluminium i Finansaaret 1940—41 og Halvdelen af den i Aluminium og Zink for