

[O. Kier.]

og skal fortsat indkasseres, til de to Anlæg er færdigbetalt. Vi har saaledes i Dag ikke en Bro-Enøre, men en Bro-Toøre paa Benzinen, hvad der betyder, at vi i Fremtiden — hvis altsaa Benzinen vil flyde, som den tidligere flød — kan regne med, at der aarlig vil indgaa ca. 8 Mill. Kr. paa denne Konto. I Relation hertil kan jeg sige, at de samlede Udgifter, de skal dække, formentlig vil andrage et Beløb paa et Par og halvfjerds Millioner Kroner, altsaa ikke noget uoverkommeligt Beløb, men i Dag ser det jo lidt anderledes ud.

Københavns og Frederiksborg Amter skal da efter Forslaget — altsaa i Henhold til Forliget mellem Amterne og Ministeren — paa sædvanlig Maade betale henholdsvis 1 334 000 Kr. og 275 000 Kr.

Ringvejens Tracé, særlig den nordlige Del, forløber for en Dels Vedkommende ret nær til den amtskommunale Ringvej B. 3. Det vil muligt nu være uigennemfærligt at ændre B. 3's Tracé, det er muligvis heller ikke praktisk, men i hvert Tilfælde er det et amtskommunalt Spørgsmaal, idet B. 3 udbygges af Københavns Amtsraad med Tilskud fra Ministeriet. Der er fastsat Byplanlægning herudfra, og Kommunerne har vedtaget Bebyggelsesplaner herefter. Skal der ændres noget ved det, maa det være efter Forhandling mellem Ministeriet og Amtskommunerne, og det samme kan jeg sige i Anledning af en Henvendelse, Udvalget har faaet fra Brøndbyernes Sogneraad vedrørende nogle Vejføringer i deres Kommune.

Vedrørende Arbejdets Udførelse er man enig om, at af Hensyn til Arbejdsløsheden bør det mest mulige Arbejde udføres som Haandarbejde, og den højtærede Minister har ogsaa givet sit Tilsagn hertil.

Jeg skal med disse Bemærkninger paa Udvalgets Vegne anbefale Lovforslaget til Gennemførelse i dette høje Ting.

Oluf Pedersen: Tanken om en Forbindelsesvej mellem de Hovedveje, der fører til Hovedstaden, er i sig selv fornuftig, selv om denne Forbindelsesvej dog aldrig kan ventes at faa en meget stor Trafik. I Skrivelsen fra Vejinspektøren anslaaer denne, at Trafikken, naar man sammenligner med Trafikken før Krigen, vil komme op paa 1 231 Biler i Døgnet fra Brøndbyvester til Vintappergaarden, eller ca. $\frac{1}{6}$ af Roskildevejens Trafik — og det lyder jo ikke helt urimeligt —, naar vi igen engang faar Lov at køre Bil, og hvis vi da ellers til den Tid faar Raad til det. Det tilføjes, at man maa regne med, at de angivne Tal bør forhøjes

noget — det stiller jeg mig dog noget tvivlende over for. Der er for øvrigt antydnet, at Trafikken eventuelt kan blive fordoblet, f. Eks. inden for en 5-aarig Periode. Jeg erkender, at de Tal fra Overvejsinspektøren kan omtvistes, men naar Teknisk Central meget letsindigt antyder, at der kan komme en Trafik paa denne Forbindelsesvej, som naar op til 70 pCt. af Roskildevejens, synes jeg, det er helt vildt. Ja, jeg ser endogsaa, at denne Hittepaa-Central siger, at det kan blive mere endnu paa Grund af den inter-skandinaviske-europæiske gennemgaaende Trafik. Den Slags Beregninger minder mig lidt rigeligt meget om Fjeren, der blev til 5 Høns. Trafikken paa de andre Omkørselsveje, vi har ved Byerne, synes jeg ogsaa tyder paa, at disse Udregninger er ganske uvirkelige.

Men det her foreliggende Lovforslag løser, saa vidt jeg kan se, det foreliggende Problem paa en Maade, der svarer til Teknisk Centrals Fantasital. Det oplyses i Bilag 1, at der skal være to Kørebaneler à 7,5 m adskilt ved en 4 m Midterrabat, og at Kørebanelerne til hver Side begrænses af en sort Stribe mod Midterrabatten i en Bredde af 0,5 m og mod den 1 m brede Yderrabat i en Bredde af 1 m. Men den Trafik, der kan ventes, kan let blive mindre end før Krigen, og den kræver ikke et saadant Vejanlæg, og jeg synes, det er en maadelig Udførelse af det, der maa kræves efter danske Forhold. Vi kan ikke medvirke til Lovforslagets Gennemførelse.

Ministeren for offentlige Arbejder (Gunnar Larsen): Jeg takker Udvalgets ærede Ordførere og Udvalgets øvrige Medlemmer for den hurtige og velvillige Behandling, man fra alle Sider har givet Lovforslaget. De af det ærede Medlem Hr. Oluf Pedersen gjorte Bemærkninger skal jeg ikke komme ind paa.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1 og 2

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 1

vedtoges uden Afstemning.

§ 3, saaledes ændret,

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2

vedtoges uden Afstemning.