

[O. Kier.]

som man ogsaa har drøftet Spørgsmaalet om den fremtidige Vedligeholdelse.

Med Hensyn til dette sidste Spørgsmaal skal der ifølge Lovforslaget hensættes Midler til en Fond, hvad jeg senere kommer tilbage til, men jeg ønsker med det samme at understrege, at der er ikke inden for Udvalget nogen Tvivl om, og der er heller ikke Gnist af Uenighed mellem Udvalget og Ministeren om, at det skal være Staten eller, om man vil, den Fond, som opsøres gennem Vej- og Bro-Tøøren, der skal betale hele Vedligeholdelsen, herunder Renholdelse. Man var inden for Udvalget med Hensyn til Administrationen noget ængstelig for, at dette skulde betyde Indførelse af et Statsvejevæsen, og man mente især, at dette Spørgsmaal om Statens Vedligeholdelse, hvis vi kun fik de to Vejstumper, som vi foreløbig har, vilde blive alt for kompliceret. Jeg tror imidlertid at turde sige — og jeg tror ogsaa, man har Ministerens fulde Tilsagn hertil —, at man er enig om, at Spørgsmaalet skal staa aabent til efter Udbygningen. Der foregribes altsaa intet, man ønsker fra alle Sider kun den mest praktiske og mest økonomiske Løsning. Vejkommissionens nys udsendte Betænkning viser i øvrigt ogsaa, at man heller ikke fra den Side i vejinteresserede Kredse uden for Rigsdagen omgaas med Tanker om noget Statsvejevæsen.

Baade det ærede Medlem Hr. Peder Clausager og jeg var ved første Behandling inde paa en Omtale af Grundlaget for Bygning af den Slags Veje og gjorde os til Talsmænd for Offentliggørelse af den Færdselsanalyse, som man i Forbindelse med den store Færdselsstilling lod foretage paa de danske Veje for et Par Aar siden. Der ligger her et overordentlig stort og sikkert meget interessant Materiale, hvis Offentliggørelse vil have Betydning for Bedømmelsen af slige Vejes Anlæg. Ministeren har nu givet Tilsagn om, at dette Materiale vil blive offentliggjort og gjort bedst muligt tilgængeligt, til Klaring af Spørgsmaalet om vort Vejnets videre Udbygning.

Der har endvidere inden for Udvalget været Enighed om, at Anlæg af Veje som den her omhandlede er en Opgave, der udelukkende bør paahvile Staten eller betales ved særlige Bidrag, som paalægges Motortrafikken, og der henvises til, at dette ogsaa finder Sted ved Anlægget af Motorvejen paa Lolland.

Med Hensyn til Motorvejen Vest om København, altsaa den saakaldte Ringvej, er man derudfra enedes med Ministeren for

offentlige Arbejder om, at denne Del af Vejen, som ikke tidligere har været paa-tænkt anlagt af Amtskommunen, skal betales ved Hjælp af den saakaldte Bro-Tøøre, altsaa de to Enører, som jeg straks skal komme tilbage til.

For Hørsholmvejens Vedkommende ligger Forholdet noget anderledes, idet Hørsholmvejen allerede for Aar siden blev bevilget af Københavns Amtsraad, og man havde paabegyndt Vejens Udbygning med Tilskud fra Motorfonden og fra Socialministeriets Beskæftigelsesfond. Paa samme Maade stillede Sagen sig i Frederiksborg Amt, idet Frederiksborg Amtsraad havde givet Tilsagn om at udbygge Vejen fra Amtsgrænsen indtil der, hvor den nuværende Hørsholmvej efter Lovforslaget ender. Man har derfor fundet det rimeligt, at man fra disse to Amtskommuner faar et Tilskud, som svarer til de Summer, Amtsfondene vilde være kommet til at betale, hvis de selv skulde bygge Vejen paa den Maade, som er forudsat ved den oprindelige Vedtagelse, en Maade, der for øvrigt ikke afviger betydeligt fra den i Dag foreslaaede. De Beløb, som er opført i den nu ændrede § 3 som Tilskud fra Amterne, er fastsat i Henhold hertil og er Resultatet af et Forlig mellem den højtærede Minister og de to Amtsraad.

Udvalget har endvidere haft Opmærksomheden henvendt paa, at det Beløb paa 13 430 000 Kr., som man oprindeligt havde tænkt, at Vejfonden skulde yde som Tilskud til denne Vejs Udbygning, vilde være en meget stor Belastning af Vejfonden, og at det vilde gaa ud over den nødvendige Udbygning af det øvrige Vejnet i Landet efter Krigen, i hvert Tilfælde stille de forskellige Amter og Kommuner daarligere. Og da man fra Ministeriet havde faaet Oplysning om, at den Bro-Enøre, som man havde tænkt skulde betale en stor Del af dette Anlægs Udgifter, faktisk var disponibel relativt kort Tid efter, at normale Forhold igen maatte være indtraadt her i Landet — hvis Benzinen vel at mærke vilde flyde, som den flød før Krigens Udbrud —, saa blev man enig med Ministeren om — og derudfra er Ændringsforslaget til § 3 affattet — at overføre den Post, som man havde tænkt Vejfonden skulde betale, paa de godt 13 Mill. Kr., til Bro-Enøren, idet denne Bro-Enøre — det var altsaa den fra Storstrømsbroen, det drejede sig om — slaas sammen med den Enøre, som man i sin Tid vedtog at opkræve paa Benzinen til Dækning af Udgifterne ved Vejanlægget nede paa Lolland. Disse to Enører slaas nu sammen