

**[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]**

man gaar over Ejendomsskylden — og det gør man altsaa en Gang imellem —, bevæge sig med den største Forsigtighed.

Det ærede Medlem Hr. Jensen-Broby sagde endvidere, at han var vidende om, at man i flere Tilfælde krævede større Sikkerhed, end Bankerne kræver. Det tror jeg ganske bestemt ikke.

Det ærede Medlem mente, at man burde lempe Administrationen lidt, og tilføjede, at hvis de Beløb, der var stillet til Raadighed, ikke var tilstrækkelige, kunde man forhøje dem. Men det har vist sig, at de Beløb, der har været stillet til Raadighed, har været store nok. Skulde der senere vise sig at være saa stor Trang for at faa Laan, at de Beløb, der er stillet til Raadighed, ikke slaar til, saa vil man naturligvis godt kunne forhøje dem; men Situationen i Øjeblikket er ikke en saadan, at man behøver at gøre det, og jeg tror i det hele, at man administrerer Loven paa en fuldt forsvarlig Maade baade over for Laantagerne og over for Staten, der naturligvis ogsaa maa have visse rimelige Krav paa Sikkerhed.

Det ærede Medlem Hr. Rager spurgte, hvorfor der ikke var givet visse Haandværkere Garanti. Grunden dertil er, at der ikke har været kvalificerede Ansøgninger indsendt.

Det ærede Medlem mente, at det vilde være uheldigt og urigtigt, at Renten uforandret var den samme som hidtil, og nævnte, at Indlaansrenten i Banker og Sparekasser, som vi alle ved, efterhaanden er gaaet en hel Del ned, navnlig for Bankrentens Vedkommende. Men det er nu engang saaledes, som det ærede Medlem ogsaa rigtigt pegede paa, at Udlaansrenten ligger paa et andet Niveau end Indlaansrenten, og jeg tror ikke, at det i denne Lov vil være muligt at fastlægge andre Rentesatser end de almindeligt gældende og de Rentesatser, der har været gældende tidligere; det tror jeg vilde volde visse finansielle Vanskeligheder, og jeg tror heller ikke, at det vilde kunne faa Tilslutning fra Finansministeren.

**Formanden:** Det ærede Medlem Hr. Rager har Ordet for en kort Bemærkning.

**Rager:** Jeg kan ikke forstaa, at der ikke skulde være Mulighed for at ændre Statens Rentepolitik i en Lov som denne. Hvis det drejede sig om meget store Udlaansbeløb, kunde jeg godt forstaa, om Finansministeren var betænkelig ved det, men Forholdet er jo dette, at Finansministeren lige har faaet konverteret nogle

Laan, hvorved Statens Rentebyrde er blevet lettet, og det er Laan af ganske anderledes Størrelse end de Smaapenge — Smaapenge i Statshusholdningen —, som der er Tale om at udlaane til Virksomhederne. Hvis vi gaar den Opstilling igennem, der er Tale om her, ser vi, at det ikke er saa forfærdelig meget, der er laant ud i Øjeblikket, og man skulde vel heller ikke røre ved det, der staar fast. Men med Hensyn til fremtidige Laan, der afsluttes, kan jeg ikke se rettere, end at det vil være rigtigt, hvis det offentlige gjorde sit til at nærme de to Renteniveauer til hinanden. Naturligvis er det klart, at der maa være en stor Forskel paa dem i Øjeblikket, fordi Tilbudet af Pengemidler til Bankerne er langt større end Behovet for Laan. Men alligevel tror jeg, man maa sige, at Forskellen er for stor, og at den burde gøres mindre, ved at Udlaanene blev billigere. Dér synes jeg, at Staten virkelig burde gøre en Indsats; jeg synes, det er for smaaligt at lægge Hovedvægten paa det finansielle ved denne Lov, hvor det er saa smaa Beløb, det drejer sig om.

**Ministeren for Handel, Industri og Søfart (Halfdan Hendriksen):** Naar Talen er om Udlaansrentens Størrelse, maa ogsaa Spørgsmaalet om Risikoen tages med i Betragtning.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørsholmvejen som Motorvej.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 797; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 317).

Sagen sattes til Forhandling.

**Ordføreren (O. Kier):** Udvalget har meget nøje gennemgaaet Lovforslagets baade tekniske og økonomiske Enkeltheder samt Forholdet i al Almindelighed vedrørende Udbygning af Veje som den her foreslaaede — det er jo nu det andet Vejstykke af denne Art, vi bygger her i Landet —, lige-