

[O. Kier.]

vejen med den nye Bro over Guldborgsund var 900 000 Kr. pr. km, og i den nu vedtagne Udførelse, kun paa Lolland og uden Bro, knap 600 000 Kr. pr. km med ensidig Kørebane. Efter § 3 og Bemærkningerne gør jeg Udgiftsfordelingen op saaledes, at der bliver et Restbeløb foruden de ved Fordelingen angivne Beløb paa 13 681 000 Kr. Vej fonden skal dække 13 430 000 Kr., og Enøresfonden, Storstrømsbrofonden, 13 681 000 Kr. Hverken Vej fonden eller Enøresfonden har i Øjeblikket nogen Indtægter, men at Belastningen for saadan et Anlæg ogsaa lægges over paa Fremtiden synes jeg er naturligt; hvordan det saa skal forme sig efter Krigen, maa man finde ud af til den Tid, men man har altsaa tænkt, at Halvdelen skal udredes af Vej fonden og Halvdelen af Enøresfonden; jeg vil principielt holde paa den særlige Fond for hele Beløbet.

Jeg gaar derefter over til Kommunernes Tilskud, og jeg maa opfatte det saaledes, at naar disse Kommuner — det er altsaa de to Amtskommuner — er sat i Tilskud for Frederiksborg Amts Vedkommende til 625 000 Kr. og for Københavns Amts Vedkommende for Hørsholmvejen til 3 455 000 Kr., er det Udtryk for, at disse Amter allerede tidligere havde ønsket Vejen og var gaaet ind paa at betale de angivne Bidrag til Vejen, men at de nu slipper for Vejens Anlæg og fremtidige Vedligeholdelse og derfor naturligt skal betale det samme, selv om Vejens Karakter i nogen Grad er ændret. Jeg gaar ud fra, at Cyklestianlæggene udføres mod Nord. Ved Ringvejen har saadanne vel mindre Betydning. Det er efter Lovforslaget ikke helt klart, i hvor høj Grad man tænker sig Cyklestierne udført, men det kan vi vel faa oplyst af Ministeren eller i Udvalget.

Saa vender jeg mig atter til den amtskommunale Ringvej, som i meget store Træk ligger langs den her foreslaaede nye Vej; den skærer den et Sted, men gaar ellers i ganske kort Afstand fra den nye Motorvej. Den er under Udbygning, og den vil efter de Udtalelser, som i Gaar faldt i Københavns Amtsraad, blive fortsat. Saa maa jeg spørge, hvad er Meningen? Er der nogen Uenighed mellem den højtærede Minister og Amtsraadet i dette Spørgsmaal?

Vedrørende Bestemmelsen om, at Amtet skal tilskyde 1 545 000 Kr., er den baseret paa, at en Ringvej, beliggende samme Sted, som man nu anlægger Motorvejen, skulde koste 10 300 000 Kr., og saa vilde

Amtets Tilskud, svarende til dette Beløb, netop blive dette Beløb, og saa regner man med, at de skal betale dette, men det bliver til den anden Ringvej, den nye Ringvej. Om disse Spørgsmaal vil vi kunne faa nærmere Oplysning, ligesom om Fordelingen i det hele taget, i det kommende Udvalg.

Den højtærede Minister opgav den direkte Beskæftigelse ved Anlægget til at omfatte 1 000 Mand i 4 Aar. Jeg gør dette op til at betyde, at man regner med ca. 50 pCt. Arbejdsløn direkte paa Arbejdsstedet, maaske godt og vel. Jeg skal ikke benægte dette, men jeg vil dog gøre den Bemærkning, at det for at faa den relativt høje Arbejdsprocent sikkert er forudsat, at man bruger arbejdsskabende Metoder som Haandlæsning, hvad der vel ogsaa vil blive nødvendigt af andre Grunde. Jeg kan ikke tilbageholde den Bemærkning, at man heraf kan se, hvor lille og særlig hvor lidt varig Betydning saadanne Anlæg har i Beskæftigelsesspørgsmaalet i Forhold til den relativt store Kapitalinvestering. Derfor glæder det mig alligevel for Storkøbenhavn, at man her, hvor det er svært at finde beskæftigelsesmæssige Objekter, kan faa Adgang hertil ved disse Anlæg.

Jeg forstaar ligesom det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen § 5 saaledes, at man vil gaa frem efter de almindelige Regler, men man vil forbeholde sig Anvisningsret for Arbejderne eller dele Arbejdet mellem de forskellige Kommuner, hvad jeg ogsaa synes er rimeligt.

Vi har givet vort Tilsagn til denne Vejs Gennemførelse af visse Hensyn. Vi ønsker Lovforslaget henvist til et 15 Mands Udvalg, hvorigennem vi ønsker klaret visse Spørgsmaal Sagen vedrørende, hvoraf jeg her har gjort Rede for en Del.

Peder Clausager: Det Vejbyggeri, der for Tiden finder Sted eller er planlagt, tør jo nok siges ikke at være bestemt for Øjeblikkets Krav fra Trafikken, det er i nogen Grad bestemt af Øjeblikkets Beskæftigelsesproblem; men Udbygning og Planlæggelse finder Sted med et fremtidigt Behov for Øje, idet vi forudsætter og vel tør forudsætte, at Trafikken paa vore Veje vil udvikle sig i Lighed med, hvad vi oplevede, indtil Benzinrestriktionerne satte ind. Den da stedfindende Udvikling konstateredes ved de Færdselstillinger, der for hele Landet afholdtes hvert femte Aar, sidste Gang i August 1939, som omtalt af det ærede Medlem Hr. O. Kier. Til denne sidste Tælling knytter sig den Interesse, at Tæl-