

**[O. Kier.]**

gode Vejnet, af hvilke Hovedvejene — og det er jo i Dag dem, Interessen knytter sig til —, i Forbindelse med Storveje som den nu foreslaaede, dog endnu mange Steder trænger til Udvidelser og Omlægninger. Men med saadanne samt med større, helst en Del større, Byggelinieafstande end nu og med Indførelse af absolut Hovedvejsret vil vort nuværende Vejsystem sikkert i det store og hele være tilfredsstillende i mange Aar endnu.

Jeg vender mig derefter til Spørgsmaalet om Anlæg af egentlige Motorveje som den her foreslaaede, og jeg vil da straks sige, at det for mig staar ganske klart, at saadanne Anlæg maa være Statsopgaver, hvor man ønsker at tage dem op, og de maa finansieres saaledes, at det ikke gaar ud over Finansieringen af de nødvendige Opgaver, som skal løses af Hensyn til den almindelige og store Trafik, altsaa paa samme Maade som ved Storstrømsbroen og paa samme Maade som ved Finansieringen af Restbeløbet angivet i Lovforslagets § 3. Naar jeg fremfører dette, er det ikke, fordi jeg ønsker at forcere et almindeligt Vejbyggeri, tværtimod, det blev forceret rigeligt før Krigen, maaske for rigeligt. Jeg mener imidlertid, det er nødvendigt at tage Hensyn med Henblik paa Kommunernes Økonomi; denne vil blive belastet godt nok — og det samme gælder vel Vejfonden og de kommende Motorafgifter —, før vi er ude af Krigen.

Danmark er sikkert paa Grund af vor forcerede Udstykning, Udflytningen fra Landsbyerne og den spredte Bebyggelse et af de vanskeligste Lande at anlægge Motorveje i, hvis man vil anvende Nænsomhedens Hensyn og samtidig et økonomisk; dette er sammen med det skønhedsmæssige, det landskabsarkitektoniske ikke Vejbyggeres mindst vigtige Opgave, og det gælder ogsaa i høj Grad med Hensyn til den foreslaaede Vej. Her vil jeg gerne berøre det samme, som det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen var inde paa, nemlig at naar man har et saa stort Anlægskontor som Teknisk Central, undrer man sig over, at vi har faaet saa lidt fyldestgørende Oplysninger, saa lidt kortmæssige Oplysninger, nemlig slet ingen, om Vejens Tracé. Nu maa man læse sig til i Lovforslagets 1ste

Stykke, hvor Vejen skal gaa, og saa selv danne sig et Skøn. Dagen efter Forelæggelsen havde man dog oppet sig til at oplyse Pressen, ogsaa kortmæssigt, endda med en Udvidelse af Projektet. Jeg har imidlertid forsøgt at lægge Vejen ind efter de Opgivelser, som findes i Forslaget, og idet jeg gaar ud fra, at man ikke vil anvende den amtskommunale store Ringvej B 3, der jo nu, som det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen var inde paa, er under Udførelse, som façadeløs 32 Meters-Vej fra Glostrup til Ejby uden om Herlev og Buddinge og videre til Charlottenlund — jeg gaar ud fra, at dens Tracé er uegnet hertil —, saa kommer jeg ved at studere Kortet til det Resultat, at man har tænkt sig at anlægge Vejen, eller at der dog i hvert Tilfælde er Mulighed for, at den kan anlægges langs den gamle Fæstnings Vestvold, formodentlig uden for denne, og videre op imod Nordøst, hvor Vejen, naar den nu engang skal anlægges, gør mindst mulig Skade og kan falde bedst muligt og smukkest muligt ind i Terrænet. Hovedstaden ejer en Herlighed i den gamle Vestvold med Kanalen og Skraaningerne, som kan blive af uvurderlig Værdi for Fremtidens Storkøbenhavn, og som vi bør værne om; der er heller ingen Grund til at befrygte, synes jeg, at denne skulde være i Fare. Nu faar vi jo Oplysningerne herom i Udvalget, men jeg vil gerne henlede Opmærksomheden paa de store Anlæg af særlig Konstruktion, som skal udføres for Tilkørselsvejene. De bliver meget let klodsede og grimme, hvis ikke der ved særlig Udjævning af Terrænet og Beplantning tages særlige Hensyn, hvad man ogsaa ser gjort i Udlandet, hvor Forholdene for Anlæggene endda er lettere end her, idet vore indskrænkede Dimensioner og den store Udbygning besværliggør Forholdene her.

Jeg vender mig derefter til det økonomiske i Sagen. Vejen, det vil sige Ringvejen og Fortsættelsen mod Nord, Hørsholmvejen, skal koste 36 Mill. Kr.; jeg gaar ud fra, at den færdige Del af Hørsholmvejen — det er vistnok kun et ganske lille Stykke — ikke er medregnet i Overslaget, men derimod det Stykke af denne, der er under Udbygning. Vejen er efter de Oplysninger, vi har faaet, saa vidt jeg kan se, kalkuleret til 1¼ Mill. Kr. pr. km. Prisen for Lollands-