

[N. P. Nielsen.]

være rigtigt at paaføre Amtskommunerne de 5 625 000 Kr. Begrundelsen er bl. a., at hvis Københavns Amtskommune skulde udføre Ringvejen, vilde Udgiften være blevet ca. 1½ Mill. Kr. Men Amtsraadet vil ikke udføre dette Vejarbejde i en over-skuelig Tid, og hvad Hørsholmvejen angaar, vil de Udgifter, Amtskommunerne har regnet med, være i afgørende Grad i Strid med Beregningerne her. Man har regnet med helt andre Tal som den endelige Udgift for Amtskommunerne ved det paagældende Arbejde. Her er Tale om en egentlig Statsvej, og her maa Staten skaffe Pengene og staa i Forskud med dem, indtil de kan afdrages og forrentes af Motorafgifterne, hvad Kommunerne og formentlig heller ikke Motorfolkene er begejstrede for, idet der saa bliver færre Penge til Vejarbejder i Kommunerne. Men da det maa erkendes, at Staten har stillet sig meget velvilligt i Retning af at supplere den for Tiden svagt rindende Kilde, som Motorafgifterne er, kan det vel siges at være rimeligt at lade Motorafgifterne betale.

Naturligvis vil denne Lov have meget stor beskæftigelsesmæssig Betydning. Det lyder nok ikke af saa meget, naar Ministeren i sin Fremsættelsestale siger, at der ved dette Arbejde til 36 Mill. Kr. bliver Arbejde til 1 000 Mand i 4 Aar, men det fordeler sig vel ogsaa i andre Kanaler, saa der bliver Arbejde og Fortjeneste til adskilligt flere end de 1 000 Mand.

I § 5 bestemmes det, at Ministeren for offentlige Arbejder efter Forhandling med Arbejds- og Socialministeren fastsætter de nærmere Regler med Hensyn til Anvendelsen af den ved de i denne Lov omhandlede Jordarbejder fornødne Arbejdskraft. Jeg gaar ud fra, at det er Meningen, at Arbejdet skal udføres som almindeligt frit Arbejde efter de mellem Arbejdere og Arbejdsgivere gældende Overenskomster, og at det ikke falder ind under Bestemmelserne i andre Love om henvist Arbejdskraft, hvorefter de paagældende skal have været ledige i saa og saa lang Tid for at kunne faa Arbejde. Det har nemlig ogsaa sine Skyggesider, idet dygtige Folk, der næsten altid kan skaffe sig Arbejde, derved bliver vanskeligere stillet.

Med disse Bemærkninger og i Forventning om Udvalgsforhandling kan jeg, som sagt, paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget.

Marius Jensen: Jeg forstod paa den ærede Ordfører for Socialdemokratiet, at han ønsker Lovforslaget i Udvalg, og da

jeg ogsaa kunde ønske adskillige Oplysninger om Sagen, kan jeg fuldt ud slutte mig hertil. Jeg synes, der efter Lovforslaget stilles ret store Krav til Amterne i Retning af Udgifter. Dette og andre Spørgsmaal vil jeg foreslaa at vi faar klaret i et Udvalg inden Lovforslagets endelige Vedtagelse her i Tinget.

O. Kier: Inden jeg gaar over til direkte at omtale det Vejprojekt, som Lovforslaget omfatter, vil jeg gerne fremsætte nogle enkelte Bemærkninger om Motorveje af den her foreslaaede Art og deres formentlig fremtidige Anvendelse her i Landet. For nogle Aar siden, ved den sidste store almindelige Vejtælling, blev der tillige optaget en Specialtælling for at fastslaa den tilstedeværende Trafiks Art og Hensigt, særlig for at fastslaa, hvorvidt de forskellige Befordringer var lokale eller egns- eller landsbetonede, og ligeledes, hvorledes Forholdet mellem disse Trafikarter i Mængde laa. Det var et meget stort og sikkert kostbart Apparat, der her blev sat i Scene. Dette kritiserer jeg ikke, tværtimod; men naar vi nu for anden Gang staaar her i Rigsdagen over for Bevilling af meget store Beløb til saadanne Veje som den her foreliggende, kan jeg ikke undlade at henlede Opmærksomheden paa dette Materiale, som det i Sammenhæng med det foreliggende Lovforslag har den største Interesse at faa oplyst bedst muligt og klarlagt paa den mest overskuelige Maade. Man har det Indtryk, at der fra Ministeriets Side har været nogen Modvilje over for Offentliggørelsen. Jeg henstiller imidlertid til den højtærede Minister, at saadan Offentliggørelse foretages og foretages fuldt ud.

Det er altsaa kun lidt, man kender til Resultatet, men noget er dog sivet ud, og noget har jo ogsaa ganske undtagelsesvis været offentliggjort, og dette tyder paa, at Specialtællingernes Resultat netop var det, man kunde vente: at Hovedmassen af den danske Landevejstrafik var lokal- og egnsbetonet, og at Trafikken laa paa Radialvejene fra Byerne og udefter. Dette er ganske naturligt i et Land som vort, og det er det af de samme Grunde, af Hensyn til hvilke det formentlig vil være unødvendigt og uhensigtsmæssigt at anlægge specielle store Motorveje i Fremtiden undtagen i ganske særlige Tilfælde, paa særlige Strækninger, muligt for en særlig Trafik. Grundene er Trafikkens faktiske Placering, formentlig ikke mindst hidrørende fra den store søgaaende Trafik til vore Byer, de relativt korte Afstande, det eksisterende