

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

relse i Københavns Amt, dels med Tilskud fra Vejfondene og dels med Tilskud fra Arbejds- og Socialministeriet. Spørgsmaalet om at skaffe en helt tilfredsstillende Løsning af Færdselsbanerne for denne Trafikaare i Forbindelse med de tilsvarende Færdselsbaner for en Ringvej omkring København er efter min Mening saa betydningsfuldt, at jeg maa mene, det vil være rigtigt, at en saadan Færdselsaare udbygges efter helt moderne Principper for Motorvejes Bygning, saaledes som Tilfældet er med den Motorvej, der i Øjeblikket er under Udførelse paa Lolland i Forbindelse med Rødby—Femern-Ruten.

De Principper, der har været anvendt for Hørsholmvejens Projektering til Dato, er vel i nogen Grad et Skridt i denne Retning, idet Vejen er projekteret uden Skæring med Sideveje i Niveau; men i Modstrid med de Principper, der ellers lægges til Grund for Motorvejsbyggeriet, var Hørsholmvejen forudsat anlagt med Gang- og Cyklestier, hvad der skaber uheldige Trafikforhold, navnlig ved de skærende Vejes Tilslutning til Hørsholmvejen.

Det vil i høj Grad være ønskeligt, at Vejen bliver udbygget som en virkelig Motorvej, idet Vejen da samtidig bør forlænges sydpaa som en Ringvej Vest om København, saaledes at den faar Forbindelse med de vigtigste Udfaldsveje fra København, Strandvejen dog naturligvis undtagen. Der vil herved skabes en hurtig og i sikkerhedsmæssig Henseende første Klasses Forbindelse dels fra Nordsjælland til Syd- og Vestsjælland og dels fra Storkøbenhavn til Nordsjælland, hvad der ikke mindst faar Betydning for Trafikken til Nordsjællands Udflygtsomraader og Kyststrækninger.

Vejen tænkes anlagt fra et Punkt ved Brøndbyvester over Glostrup, Herlev og Gladsaxe til den paabegyndte Hørsholmvej ved Jægersborg og derfra videre ad denne Vej til Vejgafnen ved Brønsholm nordvest for Usserød.

Ved Anlægget af Vejen opnaar man at faa en betydelig Aflastning af de under normale Forhold meget stærkt trafikerede Udfaldsveje, Strandvejen og Landevejene København—Hillerød, ligesom Københavns ydre Gadenet vil blive aflastet gennem Anlæg af Ringvejen Vest om København.

I beskæftigelsesmæssig Henseende vil Anlægget af Motorvejen faa stor Betydning, idet det som bekendt har været meget vanskeligt at fremskaffe tilstrækkeligt store Beskæftigelsesarbejder i og ved København.

Ved dette Arbejde vil der ved selve Arbejdets Udførelse kunne skaffes Beskæftigelse for ca. 1 000 Mand i 4 Aar, og hertil kommer den store indirekte Beskæftigelse ved alle Materialeleverancerne.

Vejen foreslaas anlagt med 2 Gange 2 Kørebaner af samme Dimension som den projekterede Motorvej paa Lolland, det vil sige 7½ Meter Kørebanebredde. De to Kørebaner adskilles ved en Midterrabat, og der anlægges ikke Gang- eller Cyklestier i Motorvejens Tracé. For Hørsholmvejens Vedkommende foreslaas det derimod, at der udføres Gang- og Cyklestier i selvstændigt Tracé. Den samlede Vejprofil for Motorvejen eksklusive Gang- og Cyklestier er projekteret til 24 m, medens den oprindelige Hørsholmvej inklusive Gang- og Cyklestier var projekteret til 31 m Vejbredde. Vejen forudsættes — ligesom Motorvejen paa Lolland — anlagt udelukkende for Kørsel med Motorkøretøjer og saaledes, at alle skærende Veje og Jernbaner føres over eller under Motorvejen ved Broanlæg. De vigtigste Veje, det vil sige Roskildevejen, Jyllingevejen, Frederikssundsvejen, Utterslev Mose Vejen, Frederiksbergvejen, Lyngbyvejen, Klampenborgvejen, Lundtoftevejen, Nærumvejen, Kohavevejen, Sandbjergvejen, Kongevejen og Hørsholm—Hillerød Vejen, foreslaas sat i Forbindelse med Motorvejen gennem særlige Tilkørselsystemer.

Vejanlægget anslaaes at koste 36 Mill. Kr., heraf Ringvejen 17,5 Mill. Kr. og Hørsholmvejen 18,5 Mill. Kr.

Saafermt Ringvejen udbyggedes som en Vej for blandet Færdsel og i Niveau med de skærende Veje, vilde den koste ca. 10,3 Mill. Kr. Ydes der til et saadant Vejanlæg et 85 pCt.s Vejfondstilskud, det vil sige et Beløb paa 8 755 000 Kr., skulde Københavns Amtsraad selv afholde 15 pCt. af Udgifterne, det vil sige 1 545 000 Kr. Under Hensyn til, at Anlægget af Motorvejen kommer Københavns Amtskommune til gode, maa man finde det rimeligt, at Amtskommunen deltager i Udgifterne med det Beløb, 1 545 000 Kr., som den maatte afholde ved Anlæg af en tilsvarende Vej for blandet Færdsel, samt at Vejfondene til Motorvejens Anlæg yder det nævnte Beløb paa 8 755 000 Kr. Det resterende Beløb 17,5 Mill. Kr. minus 10,3 Mill. Kr. = 7,2 Mill. Kr., forudsættes afholdt af den i § 6 i Lov af 8. April 1932, jvfr. Lov af 30. Marts 1935, omhandlede Benzinafgift, den saakaldte „Broøre“.

Som nævnt koster Anlægget af Hørsholmvejen som Motorvej i Københavns og Frederiksberg Amter 18,5 Mill. Kr. Den i