

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

Befolkningen resignere noget paa de længere Rejser. Jeg har allerede berørt, at man har søgt at undgaa Rationering af Trafikken som under forrige Verdenskrig derigennem, at man foretager Dublering af Tog. Man skal i Virkeligheden være henrykt, saa længe dette kan opretholdes.

Til Belysning af Forholdene i Vestjylland kan jeg give følgende Oplysninger:

Det rullende Materiel er i Fyn—Jylland fuldt ud af samme Standard som det sjællandske. Som Illustration hertil skal jeg nævne, at der af de nyeste Fællesklasse-Staalvogne i Jylland er 26, medens der paa Sjælland kun findes 14. Da de nye hele 1ste Klasses Vogne for nogle Aar siden blev bygget, ønskede og fik man til det fynskjyske Distrikt kun 4 af disse Vogne, idet man ikke havde Brug for flere, medens Sjælland ønskede og fik 24. Til Gengæld har Fyn—Jylland et betydeligt større Antal kombinerede 1ste Klasses-Fællesklasses Vogne, nemlig 79 mod Sjælland 42 Vogne. Af de 42 paa Sjælland er de 9 af den ældste Type, der findes, medens Fyn—Jylland af 16 i 1939—40 nybyggede kombinerede Vogne fik de 15.

I Forhold til sidste Køreplan før Krigens er der for samtlige Statsbanestrækninger en Nedgang i Antallet af kørte Kilometer med personførende Tog paa 49 pCt. Sammenligner man to jyske Hovedstrækninger, faar man for den jyske Østkystbane Fredericia—Randers en Nedgang paa 59 pCt., for Strækningen Fredericia—Esbjerg—Ringkøbing en Nedgang paa 57 pCt. Syd- og Vestkysten er altsaa ikke reduceret stærkere end f. Eks. Østkysten, tværtimod. Naar de to Tal ligger over Landgennemsnittet, skyldes det, at Reduceringen maa være stærkere paa Hovedlinier end paa Side-linier; rent eksempelvis kan det nævnes, at Nedskæringen paa Strækningen Esbjerg—Ribe—Tønder kun er 42 pCt.

Der kan paa Strækningen mod Øst fra Esbjerg ikke regnes med flere rejsende, end de nu løbende Persontog kan tage. Skulde der indsættes Hurtigtog fra og til Esbjerg, maatte dette, naar Togforøgelse ikke er forsvarlig, uvægerlig gaa ud over Forbindelserne til og fra de mange, relativt store Stationsbyer paa Strækningen, og dette finder man urigtigt. Det maa i denne Forbindelse erindres, at den tidligere vigtige Englandsrute via Esbjerg helt er bortfaldet.

Der har paa den jyske Sydbane som paa alle Strækninger i Feriens Løb og da navnlig i Ferie-Toptrafikken nu og da været

Pladsmangel, saavel paa 1ste Klasse som paa Fællesklasse; Strækningen er her inde under de almindelige Vilkaar og ikke ringere stillet end andre Strækninger. Specielt for 1ste Klasse er der kommet et nyt Publikum, som tidligere kørte i Automobil eller tog med Skib, og der stod naturligvis ikke ledige Vogne til Befordring heraf. Alt 1ste Klasses Materiel er i Brug, og det maa derfor erindres, at Motorvogsmateriellet, herunder Lyntogene, helt har maattet sættes ud.

De ærede Medlemmer Hr. Bollerup Madsen og Hr. Ole Bjørn Kraft har henstillet til mig at se med Velvilje paa et Andragende, Ministeriet har modtaget fra Aalborg Byraad om forøget Tilskud til Oprensningen af Hals Barre. Jeg takker de to ærede Medlemmer for Henvendelsen og skal bemærke, at jeg er opmærksom paa, at Forholdene, siden Ordningen etableredes i 1901, har forandret sig betydeligt saavel i prismæssig som i anden Henseende, og jeg vil ikke være uvillig til at forhandle med de interesserede Parter om en Revision af hele Ordningen og de dermed i Forbindelse staaende Spørgsmaal.

Hermed mener jeg at have besvaret de Spørgsmaal, der er stillet til mig under Debatten i dette høje Ting.

Valdemar Thomsen: Under denne Forhandling har flere Talere beskæftiget sig med Landbrugets Forrentningsprocent for det forløbne Aar paa en Maade, saa man skulde tro, at Landbruget tjente ud over alle Grænser. Jeg tror, man bør erindre sig, at Landbruksraadet har paavist, at Forrentningsprocenten for det forløbne Aar er udregnet saaledes, at en betydende Del af den Formueoverflytning, der er sket gennem den Besætningsreduktion, der har fundet Sted, bliver beregnet som skattepligtig Indtægt. Paa den Maade kommer, siger Landbruksraadet, Landbrugets Forrentningsprocent til at lyde paa ikke mindre end 2 pCt. mere, end de virkelige Driftsindtægter betinger. Det urimelige og uretfærdige Skattepaalæg, som bliver Følgen, vil selvfølgelig ogsaa betyde et stort Minus. Jeg gad nok vidst, hvad Byfolk, der af Omstændighederne tvinges til at flytte ind i en mindre Lejlighed, vilde sige til, at Indtægt, stammende fra Salg af f. Eks. Møbler, der ikke er Plads til, skulde opføres som skattepligtig.

Yderligere er der to meget væsentlige Faktorer, der maa tages i Betragtning. For det første den, at de fremkomne Tal stammer fra de bedst drevne Brug, og for det andet, at den Forringelse af Driftsapparatet, der finder Sted paa Grund af Mangel