

[Ministeren for offentlige Arbejder.]

talelse er det fastholdt, ogsaa paa Baggrund af de i Efteraaret 1940 indtrufne Stormfloder, at der stadig ikke af tekniske Grunde kan være Anledning til at foretage noget, bl. a. ogsaa fordi Græstørvbeklædningens fortsatte Sammenvoksning stadig vil forøge Digets Styrke, og jeg har under Hensyn til de store Arbejder, der for Tiden er i Gang i de paagældende Egne, herefter fortsat ikke fundet tilstrækkelig Anledning til at søge videre foretaget for Manø Digets Vedkommende. Vandbygningsdirektøren har i øvrigt oplyst, at Diget i Sommer er blevet inspiceret og befundet i langt bedre Bevokningsstand end de fleste andre Diger. At fjerne Græstørvsdækket nu paa denne Aarstid vilde være at tilføje Diget en betydelig Svækkelse.

Det ærede Medlem beklager dernæst ikke at have faaet Svar paa en Henvendelse til Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet angaaende Mulighederne for fast Ansættelse af et Ekstrapostbud paa Landpostruten til Manø.

Herom har Generaldirektoratet for Post- og Telegrafvæsenet oplyst følgende:

„Da det ærede Medlem i Begyndelsen af September Maaned i Generaldirektoratet afleverede et Andragende fra Ekstrapostbudet om fast Ansættelse, blev det meddelt, at Ekstrabudet ikke kunde ansættes som Tjenestemand, da hans Rute kun var paa 3 Timers daglig Tjeneste, og der ikke var Hjemmel til at medregne Kørslen paa Automobilruten Vester Vedsted—Manø, som Ekstrabudet ogsaa betjener, og som udføres paa Kontrahentvilkår, til Tjenesteruten.

Da det ærede Medlem dernæst oplyste, at der paa Manø forestod Udstykninger, hvorved Antallet af Husstande vilde stige, saaledes at Ekstrabudets Tjeneste muligvis vilde blive saa meget forøget, at hans Rute vilde blive en Tjenestemandsrute, blev der lovet, at dette Forhold skulde blive undersøgt nærmere, og det aftaltes, at det ærede Medlem ved Lejlighed vilde høre i Generaldirektoratet, hvorledes denne Undersøgelse var faldet ud. Dette har man hidtil afventet.“

Jeg kan imidlertid oplyse det ærede Medlem om, at selv om der skulde blive Tale

om en Forøgelse af Husstandene paa Manø, vil det ikke efter de gældende Regler blive muligt, at Ekstrabudets Rute naar et saadant Omfang, som er fornødent for, at han kan opnaa Tjenestemandsstilling.

Det ærede Medlem Hr. Jensen (Gørding) gav dernæst sin Tilslutning til en Ansøgning fra Esbjerg Handelsforening om en hurtigere Forbindelse mellem Esbjerg og København og udtalte i øvrigt som sin bestemte Opfattelse, at Statsbanerne i høj Grad negligerer Persontrafikken i Vestjylland, saavel i Henseende til Toghyppigheden som i Henseende til Materiel.

Jeg maa straks sige til det ærede Medlem, at der ikke under den nuværende Situation vil kunne regnes med væsentlige Forandringer i Henseende til Hyppighed og Hurtighed i Toggangen her i Landet, og jeg tror at turde sige, at de nuværende Befordringsforhold herhjemme meget vel taaler Sammenligning med Forholdene under forrige Verdenskrig og med de nuværende Forhold i alle de andre europæiske Lande, bortset maaske fra Sverige, hvor Forholdene jo ligger anderledes, da man dér har den elektriske Kraft til Raadighed.

I Modsætning til, hvad der var Tilfældet under sidste Verdenskrig, har man skaffet alle fremmødte rejsende Befordring ved at foretage de nødvendige Dubleringer af Tog; men der kan, naar Hensyn skal tages saavel til Brændselssituationen som til, at der skal bruges det nødvendige Antal Lokomotiver til Godsbefordring — og det ærede Medlem ved jo sikkert, at Indskrænkningen i Automobilkørselen og andre Forhold har medført, at Godsbefordringen kun klares med største Vanskelighed — ikke dubleres i et saadant Omfang, at der kan garanteres Siddeplads for samtlige rejsende.

Det er aabenbart ikke gaaet op for alle herhjemme, at i en Krigstid, hvor Landets Vareforsyning maa og skal gaa i første Række, maa Rejselivet undergaa visse Indskrænkninger, og overflødige Rejser bør undgaas. Statsbanerne har her fulgt det Princip, at de kortere Rejser mellem Land og By, Arbejdsrejser, Skolerejser, Indkøbsrejser, Sygehusbesøg og Udflugter, skal komme i første Række, og her betyder det ikke meget, om en Del rejsende maa staa op under Rejsen, derimod maa