

[Julin.]

eller med Forbehold over for det nævnte Forhold i Licitationsbetingelserne; muligt har han ikke i tilstrækkelig Grad haft sin Opmærksomhed henvendt herpaa, eller maa-ske har han været af den Mening, at dette Forhold nok lod sig ordne paa Baggrund af hele den ændrede Situation herhjemme.

Men denne Fejl forandrer intet ved den Kendsgerning, at Kommunen har benyttet Licitationsbetingelser, der gaar langt videre end de af Statsministeriet angivne, og at Tømmerforbundet vilde benytte disse til at binde en Haandværksmester paa afgørende Maade. For en Ordens Skyld skal jeg tilføje, at Lønnen overhovedet ikke blev diskuteret ved nævnte Forhandling, og at Lønkrav altsaa ikke var Aarsag til Tømmerforbundets Holdning; hele Forhandlingen drejede sig om, hvorvidt Tømmerforbundet vilde lempe sit Monopolkrav. Det skal ikke kritiseres, at de beskæftigede skal være bosiddende i Kommunen, men det, jeg har ønsket at anholde, er dette, at Kommunalraadet ved at fastsætte, at de Arbejdere, der skal kunne faa Del i et offentligt Arbejde, skal være Medlemmer af anerkendte Arbejdsløshedskasser, forhindrer visse af Borgerne i at faa Del i Arbejdet.

Jeg skal sluttelig med den højtærede Formands Tilladelse citere følgende af den Dom, der overgik Esbjerg Byraad i lignende Anledning i August 1931, og som stadig staar ved Magt:

„Der kan ikke gives Byraadet Medhold i, at det ved Fastsættelse af almindelige Normer for Bortlicitering af Kommunens Arbejder er stillet paa samme Maade som Privatpersoner, eller at de af det anførte Grunde kan berettigede det til paa Forhaand at udelukke Medlemmer af Fællesforbundet, der tilstræber et fuldt ud lovligt Formaal, fra Beskæftigelse ved kommunalt Arbejde. Byraadet maa nemlig efter almindelige Retsgrundsætninger være pligtig til at forvalte kommunale Anliggender under ligeligt Hensyn til alle Borgere og er derfor uberettiget til at hindre bestemte Kredse af Personer, fordi de tilhører en bestemt Organisation, i at udøve de Rettigheder, der normalt vilde tilkomme dem.“

Jeg skal tillade mig at henstille til den højtærede Indenrigsminister at paa-lægge Kommunalbestyrelserne at henholde sig til Ordlyden i Statsministeriets Cirkulære af 28. Februar 1935 uden Tilføjelser af nogen Art; det vilde kunne medvirke til, at den demokratiske Frihed i højere

Grad blev en Virkelighed og dermed et umisteligt Godt for os alle.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Kraft har Ordet for en kort Bemærkning.

Ole Bjørn Kraft: Jeg har blot bedt om Ordet for en kort Bemærkning for i Lighed med det ærede Medlem Hr. Bollerup Madsen at rette en Henstilling til den højtærede Minister for offentlige Arbejder om at imødekomme en Henstilling, som er fremkommet fra Aalborg By om et øget Tilskud til Oprensning af Hals Barre. De Kendsgerninger, der foreligger i dette Andragende, synes jeg i høj Grad begrundet dets Berettigelse. Jeg vil altsaa gerne give Tilslutning til de Udtalelser, det nævnte ærede Medlem fremsatte herom i Gaar.

Erik Appel: Jeg fremfører et Par Bemærkninger af praktisk Art til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. Det gælder de danske Postkontorer. For Folk, som rejser meget og jævnlig afsender Post, er det af Vigtighed at vide, naar Postafgang finder Sted fra de enkelte Kontorer. Der staar paa Postkasserne, at de tømmes 10 Minutter før hvert Togs normale Afgang; men der staar intet om denne normale Afgang. Jeg henstiller til den højtærede Minister at gennemføre den lille Reform, at alle Landets Postkontorer har en Angivelse af Postens Afgang, baade paa Søgne- og paa Helligdage. Jeg kan henvise til gode Eksempler bl. a. fra Københavns Banegaard, Odense og Tinglev Postkontorer. Jeg henstiller endvidere til den højtærede Minister at drage Omsorg for, at de cyklende Landpostbude bliver forsynet med stærkest mulige Cykeldæk, før disse fordeles til andre.

Til den højtærede Justitsminister har jeg en enkelt Bemærkning. Det er mig bekendt, at Landets Politimestre forbyder en Cyklist at medføre en anden Cykel. Derved forhindres Formænd for Landets Foredragsforeninger i at hente Foredragsholderen paa Cykel, hvilket i Øjeblikket af Hensyn til den dyre Bilkørsel og formentlig ogsaa af benzinsparende Grunde er den bedste Fremgangsmaade, hvor Hestekøretøj ikke er til Raadighed. Forbudet begrundes med, at en Mand, der fører to Cykler, ikke kan vise ud med Haanden, og en Forespørgsel om Tilladelse til at vise ud med Benene har Politiet forstaaeligt nok ikke reflekteret paa. Da Farer og Vanskeligheder for