

[Bouet.]

dringer. Jeg tror nemlig, at der ogsaa er mangen en Arbejder, som nu, naar Alderdommen indtræffer, fra en relativt god Ugeløn gaar ned paa Aldersrentens ikke for høje Sætser og maa lægge hele sin Levevis om, og jeg føler mig overbevist om, at kunde man virkelig hjælpe paa de Omraader, jeg her har nævnt, vilde ogsaa store Dele af Arbejderklassen efterhaanden tage sig en Forsikring, saaledes at de sikrede deres Alderdom paa en bedre Maade end den, Aldersrenteloven i Øjeblikket angiver. Jeg ved meget vel, at det er vanskeligt i disse Tider at stille økonomiske Krav — den nuværende Folkeforsikringslov medfører en Udgift for Staten paa ca. 106 Mill. Kr. —, men det er dog et Spørgsmaal, om det ikke, hvis man virkelig formaaede at interessere den store Befolkning for at spare, vilde være en stor Fordel at have disse paa den Maade opsamlede Kapitaler.

Jeg vil gerne tillade mig at fremdrage et andet Spørgsmaal, som vedrører i alt Fald to Ministerier. Der findes inden for Staten nogle — man kan ikke kalde dem Tjenestemænd, for de er løst ansatte, honorarlønnede, som paa visse Maader er uheldigt stillede. Den højtærede Forsvarsminister har inden for sine Rammer en Del Befalingsmænd, som indkaldes en Gang om Aaret og derfor faar et ringe Vederlag. En Del af disse, f. Eks. de, der er ansat ved Flyvertropperne, har ingen Mulighed for selv at tegne en Ulykkesforsikring eller en Pensionsforsikring og derved dække sig mod Invaliditet eller deres efterladte ved deres eventuelle Død. Der er intet Forsikringsselskab, som vil tegne Forsikring for disse Personer uden en meget stærkt forhøjet Præmie, som de paagældende ikke selv er i Stand til at betale — de kan jo ikke senere blive ansat i Statens Tjeneste. Jeg tænker her bl. a. paa Officererne ved Flyvevæsenet, for hvem det er umuligt at tegne en saadan Forsikring under Hensyn til den Højde, Præmie ligger paa.

Det andet Omraade, jeg tænker paa, vedrører den højtærede Justitsminister. Det drejer sig om et lille Korps under Rigspolitichefen, inden for Færdselspolitiet. Man forlanger, at de, der ansættes i dette Korps, skal have en speciel Uddannelse, idet de enten skal være Civilingeniører eller Officerer. Ogsaa for deres Vedkommende er Forholdet det, at deres Gerning medfører en vis Fare, hvad der bevirker, at Forsikringsselskaberne ikke vil tegne nogen Forsikring for dem, uden at Præmien forhøjes. Men Begiven-

heder for ganske nylig har jo vist, at Ulykken kan ske. Et Medlem af dette Færdselskorps inden for Rigspolitiet kom af Dage ved en Tjenesterejse paa Motorcykel i Nærheden af Kalundborg, og han efterlod sig Hustru og et lille Barn. Jeg ved ikke, om Justitsministeriet har truffet Foranstaltninger til at komme denne Hustru og dette Barn til Hjælp. Tjenestemand var den paagældende jo ikke, og som Følge deraf er der ikke Mulighed for at tildele dem Pension, men muligvis en Understøttelse fra Staten.

Der er visse Kategorier af honorarlønnede i Statens Tjeneste, som det vilde være rimeligt om Staten kom til Hjælp, maaske derigennem, at man betalte den forhøjede Pensionspræmie eller Ulykkesforsikringspræmie, som betinger, at de kan tegne en saadan Forsikring, og jeg henstiller derfor til de forskellige Ministerier, som har Tjenestemænd af denne Karakter, at man tager dette Spørgsmaal under Overvejelse.

Disse Mennesker er meget daarligt stillede, idet de, selv under disse Forhold, hvor der dog for deres Vedkommende, som staar i Militærets Tjeneste, ingen Udsigt er til, at de skal blive indkaldt, alene fordi de staar som Reserveofficerer, ikke kan tegne en saadan Forsikring. Staten har jo Brug for at have sine Reserveofficersrammer udfyldt, og derfor synes jeg, det vilde være rimeligt, om Staten var med til at hjælpe, saaledes at de paagældende i hvert Fald paa dette Omraade kunde blive sikret.

Bollerup Madsen: Jeg vil gerne rette en Henvendelse til den højtærede Minister for offentlige Arbejder. I 1901 ophævedes Afgiften for Sejlads over Hals Barre, og i Stedet paalagdes det Aalborg Havnevesen at vedligeholde Sejløbet over Barren. Hertil bevilgede Staten et Tilskud paa 25 000 Kr. aarlig. Men det viste sig ret hurtigt, at dette Beløb var alt for lavt ansat. I Stedet for 16.700 m³ Tilsanding, som det var anslaet der skulde fjernes hvert Aar, blev det 35 000 m³, og i Stedet for de 25 000 Kr., der var bevilget, blev Udgiften ca. 100 000 Kr.; og med de Prisstigninger, der senere er foregaaet, har Afgiften praktisk talt holdt sig paa gennemsnitlig 100 000 Kr. aarlig. Der er derfor fra Aalborg Havnevesen indsendt Ansøgning til Ministeriet om en Forhøjelse af Tilskuddet, og efter en Beregning, der er foretaget af Aalborg Havnevesen, burde det rettelig i Stedet for 25 000 Kr. være 80 000—90 000 Kr. set i Forhold til det, det blev ansat til i