

**[Jensen (Gørding).]**

naturligvis bygge herovre, førend Fejlen ved Digets Anlæg er blevet rettet.

Den Mand, der besørger Posten til Manø, har nu en 6—8 Aar været konstitueret i Embedet, og jeg har paa hans Vegne henvendt mig til Generaldirektoratet for at faa ham fast ansat. Herpaa er endnu intet Svar kommet. Jeg haaber, at min Henvendelse til den højtærede Trafikminister denne Sag vedrørende maa føre til et Resultat og bringe Manden den ønskede Ansættelse.

Esbjerg Handelsforening har indsendt en Ansøgning om en hurtigere Forbindelse med København samt om, at der i Københavnertoget sættes en gennemgaaende Vogn eller gennemgaaende Vogne ind fra Esbjerg til Nyborg. Denne Ansøgning medgiver jeg min bedste anbefaling. Der er efter mit Skøn alt for lidt Plads i disse Tog. At en Del af Passagererne maa staa op fra København til Korsør, kan maaske næppe helt undgaas, men at man ogsaa risikerer dette, efter at Fredericia Station er passeret, er efter mit Skøn hensynsløst fra D. S. B.s Side og bør rettes.

Det er for Resten mit bestemte Indtryk, at D. S. B. i høj Grad negligerer Persontrafikken i Vestjylland. For Byer som Ribe og Esbjerg er Lokaltrafikken saa mangelfuld, at Befolkningen kun kan anvende den i meget ringe Grad. Ogsaa det Jernbanemateriel, D. S. B. byder Vestjyderne, er ringe. Den kendelige Forskel, der i saa Henseende er mellem Landsdelene Øst og Vest for Store Bælt, bør rettes — man mærker her ikke, at Jylland er Hovedlandet.

Maa jeg til sidst nævne, at Vejrup Menighedsraad og Sogneraad har et Andragende liggende i Kirkeministeriet om Tilskud til et nyt Taarn ved Kirken. Der har været en betydelig Tilvækst i Kommunens Indbyggertal i de sidste Aar, og Kirkens Siddepladser er alt for faa, saa alene af den Grund tiltrænges i høj Grad den Udvidelse, som denne Tilbygning vil give. Kommunens Beboere har indsamlet  $\frac{1}{3}$  af Udgiftsbeløbet; jeg haaber derfor, at den højtærede Kirkeminister vil drage Omsorg for, at Staten yder Resten.

Det maa vel anses for haabløst at anmode den højtærede Kirkeminister om at skaffe de lavest lønede Præster en mere rimelig Løn; den er nu urimelig lav. Men

en à jour-Føring af Befordringsgodtgørelsen til Landkommunernes Præster kan dog vel naas. Jeg anbefaler dette meget.

Ved Kornlovens sidste Behandling i dette høje Ting udvekslede jeg nogle Bemærkninger med den højtærede Landbrugsminister om Betimeligheden af, at der anvistes noget mindre Korn end foreslaaet til Bryggerierne i den foreliggende Situation og med den daarlige Høst, der jo ligefrem mange Steder i Jylland er katastrofal. Gennem Pressen er der i den sidste Tid meddelt Offentligheden, at Ølproduktionen er nedsat til 70 pCt., fordi Staten ikke ser sig i Stand til at anvise mere end 25 000 t Byg til dette Øjemed. Jeg tillader mig at spørge den højtærede Landbrugsminister, om dette er rigtigt. Ernæringsmæssigt set forekommer det mig meget uforsvarligt at anvende saa store Kornmængder til dette Øjemed i Dag. Jeg havde hellere set, at man, efterhaanden som Nøden banker paa i de mange smaa Hjem og Underernæringen tager til, navnlig i Arbejderkredse i Byerne, havde anvist en betydelig Del af disse Kornmængder til en forøget Grynproduktion, saa der skabtes Mulighed for en øget Tildeling til disse Hjem, navnlig dem med de mange Børn.

Og saa Aldersrentenyderne, de gamle med den sparsomme Tildeling af Brændsel — Hovedstadskommunerne synes at være særlig langsomme over for disse med Tildeling af Brændselskort. Mærkeligt forekommer det mig, at Frederiksberg Kommune er den, hvorfra den stærkeste Klage, jeg har modtaget, har lydt. Tror den højtærede Landbrugsminister ikke, at ogsaa denne Folkegruppe vilde være meget taknemmelig for at faa sin Grynration øget noget, nu deres smaa Penge ikke strækker til til nævneværdigt Kød og Flæsk og Fedt? Jeg tror det.

Hvorfor nedsætter den høje Regering ikke Alkoholprocenten i de stærke Drikke, ikke alene i Øllet, men i dem alle? For Folkædrueligheden vilde dette være et mægtigt Fremskridt. Tiden er en saadan, at ingen af den Grund kunde bebrejde Regeringen noget, og fiskalt behøver det ikke at betyde noget som helst.

Der skal selvfølgelig Ryg og Dristighed til at foretage et saadant Skridt. I den nuværende Regering sidder i Dag ingen