

saafremt der kun garanteres Kommunerne et Beløb paa 30 Mill. Kr. som disses direkte Andel i Motorafgifterne for Finansaaret 1941—42, medføre, at Dækningsprocenten for Sognekommunernes Vedkommende vil falde til ca. 21,1 og for Amtskommunernes Vedkommende til ca. 45,5, medens Dækningsprocenten for Sognekommunernes Vedkommende i Finansaarene 1934—35—1939—40 androg fra ca. 40,2 til ca. 45,5 og for Amtskommunernes Vedkommende fra ca. 67,0 til 83,0.

Da en saa stor Nedgang i Amts- og Sognekommunernes direkte Andel i Motorafgifterne vil betyde, at adskillige Kommuner ikke vil faa tilstrækkelige Midler til den fornødne Vedligeholdelse af Vejene og til Forrentning af og Afdrag paa deres Vejlaan og endvidere vil medføre, at paatænkte Vejarbejder i vidt Omfang ikke vil blive sat i Gang, bl. a. til Skade for Beskæftigelsen, er der fra forskellig Side, saaledes fra Amtsraadsforeningen i Danmark, fremsat Ønske om, at Staten garanterer Kommunerne, at der i Finansaaret 1942—43 udbetales disse et Beløb af 40 Mill. Kr. som direkte Andel i Motorafgifterne i Stedet for det tidligere garanterede Beløb af 30 Mill. Kr.

Departementet for Told- og Forbrugsafgifter anslaaer, at der af de i indeværende Finansaar indkommende Motorafgifter vil blive ca. 11,6 Mill. Kr. til Raadighed til Udbetaling til Kommunerne i Finansaaret 1942—43, og det kan derfor paaregnes, at en Garanti for, at Kommunerne i dette Finansaar vil faa udbetalt et Beløb af 40 Mill. Kr. som direkte Andel i Motorafgifterne, vil medføre en Udgift for Statskassen paa ca. 28,4 Mill. Kr.

Da det efter Ministeriets Formening under Hensyn til hele Beskæftigelsessituationen maa anses for paatrængende nødvendigt, at der ved en saadan Garanti tilvejebringes Sikkerhed for, at Kommunerne foruden at kunne forrente og afdrage deres Vejlaan og udføre den fornødne Vedligeholdelse af Vejene vil blive i Stand til at iværksætte Regulering og Ombygning af bestaaende Veje og Anlæg af nye Veje, maa Ministeriet for offentlige Arbejder for sit Vedkommende anbefale, at der gives Kommunerne en Garanti for det kommende Finansaar paa de nævnte 40 Mill. Kr.

Beløbet med Renter forudsættes tilbagebetalt Statskassen med de Beløb, hvormed samtlige Kommuners direkte Andel i Motorafgifterne senere aarlig maatte overstige 40 Mill. Kr., ligesom det forudsættes, at det Beløb, Staten herved kommer til at udrede forskudsvis til Kommunerne, fordeles mellem disse efter de i Motorafgiftsloven nærmere fastsatte Regler.

Under Henviisning til foranstaaende skal jeg tjenstlig udbede mig det ærede Finansudvalgs Tilslutning til, at Staten paatager sig den foreslaaede Garantiforpligtelse, for saa vidt angaar Kommunernes direkte Andel i Motorafgifterne for Finansaaret 1941—42.

Saafremt Finansudvalget kan give sin Tilslutning til ovennævnte Ordning, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1942—43 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. G. 1. B. Som nyt Nummer.

- | | |
|--|----------------|
| a) Forskud til Kommunerne paa deres Andel i Motorafgifterne | 28,4 Mill. Kr. |
| b) Tilskrivning af 4½ pCt. p. a. Rente af de udbetalte Forskudsbeløb | 850 500 Kr. |

Det tilføjes, at Finansministeriet har tiltraadt Forslaget.

GUNNAR LARSEN.

Ch. Buchwald.

Til Folketingets Finansudvalg.

Herved tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1942—43 paa mine Vegne at stille følgende Ændringsforslag: