

## 261

Finansministeriet. København, den 10. Marts 1942.

S. B. 17398/41.

Ministeriet for Landbrug og Fiskeri har for Finansministeriet oplyst, at der ud over den paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1942—43 under § 26 I. F. 5. B. 2. søgte Bevilling, stor 2 Mill. Kr., forventes i nævnte Finansaar at ville komme yderligere 5 Mill. Kr. til Udbetaling som Udlaan i Henhold til Lov Nr. 599 af 14. November 1940 om Landvinding.

Under Henviſning hertil og med Bemærkning, at Grundforbedringsfonden maa tilvejebringe de fornødne Midler til nævnte Udlaan ved Udstedelse af Kasseobligationer eller Optagelse af Laan, skal jeg anmode det ærede Udvalg om ved Finanslovsforslagets 3die Behandling paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. F. 5. Grundforbedringsfonden.

- |  |               |
|--|---------------|
| A. Indtægt.  |               |
| 2. Salg af Kasseobligationer og Optagelse af Laan.....                       | 5 000 000 Kr. |
| B. Udgift.   |               |
| 2. Udlaan i Henhold til Lov Nr. 599 af 14. November 1940 om Landvinding..... | 5 000 000 Kr. |

V. BUHL.

Til Folketingets Finansudvalg.

Dresling.

## 262

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Marts 1942.

Journ. Nr. D. 1006.

I Skrivelse af 19. Juli 1940 har det ærede Finansudvalg givet Tilslutning bl. a. til, at Staten stiller et Beløb paa 15 Mill. Kr. til Raadighed for Vejfondene til Udførelse af særlige Vejarbejder (den saakaldte „15 Millionsfond“).

Under Hensyn til den stedfundne Prisstigning blev der ved Ministeriets Cirkulære af 29. Oktober f. A., hvoraf et Eksempplar vedlægges, aabnet Adgang for Kommunerne til efter derom til Ministeriet indsendt Andragende at erholde de af Vejfondene tilsagte Tilskud til Vejarbejder, for hvis Vedkommende Belægningsarbejderne var paabegyndt efter den 1. Januar f. A., forhøjet i Forhold til en Enhedspris for Kørebanelægning af indtil 10 Kr. pr. m<sup>2</sup> og for Cyklestibelægning af indtil 5 Kr. pr. m<sup>2</sup>, for de i Hovedoverenskomsten mellem Entreprenørforeningen og Dansk Arbejdsmands Forbund omhandlede Zoner 1 og 2 dog henholdsvis 12 Kr. og 10 Kr. 60 Øre pr. m<sup>2</sup> for Kørebanelægning og for Cyklestibelægning henholdsvis 6 Kr. og 5 Kr. 30 Øre pr. m<sup>2</sup>.

Da den i Cirkulæret omhandlede Prisstigning væsentligst har fundet Sted i Løbet af det sidste Aar, og da der inden ovennævnte Cirkulæres Udsendelse var disponeret over „15 Millionsfonden“s Midler, har det ikke været muligt at imødekomme de til Ministeriet indsendte Andragender om Forhøjelse af de af denne Fond tilsagte Tilskud til Belægningsarbejder, hvorved bemærkes, at det maa anses for uheldigt, at Arbejder, der udføres med Tilskud af „15 Millionsfonden“, i denne Henseende er stillet anderledes end de Arbejder, der iværksættes med Tilskud af Vejfondene eller de til Raadighed for Arbejds- og Socialministeren til Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse stillede Midler.

Under Henviſning hertil samt til, at det paa Grundlag af de til Ministeriet indsendte Andragender maa forventes, at det Beløb, der i Henhold til fornævnte Cirkulære af 29. Oktober f. A. skal stilles til Raadighed til Forhøjelse af de af „15 Millionsfonden“ tilsagte Tilskud til Belægningsarbejder, vil andrage ca. 3 Mill. Kr., tillader jeg mig herved at anmode det ærede Finansudvalg om ved 3die Behand-