

Der resterede saaledes 177 274 Kr. af Bevillingen for 1939—40 og 149 855 Kr. af Bevillingen for 1940—41 eller i alt 327 129 Kr. Af denne Sum har man ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1941—42 søgt genbevilget et Beløb paa 27 506 Kr., som paaregnes at komme til Udgift i indeværende Finansaar som Restbetaling for Levering af Maskinanlægget, medens det var Hensigten at søge Restsummen 299 623 Kr. genbevilget i et senere Finansaar, naar Bygningsarbejderne kunde genoptages.

Da Marineministeriet nu fra Fyrdirektoratet har modtaget Indberetning om, at Inspektionsskibet „Nordsøen“, som i 1940 skulde have været erstattet af det projekterede nye Skib, nu er saa stærkt medtaget af Rusttæring og i det hele taget i en saa slet Tilstand, at man ved Eftersynet i 1941 ikke turde foretage Reparation af Skroget eller Fornyelse af Kedelanlæg m. v., idet en saadan Reparation, der vilde føre til Fornyelse af store Dele af Skibet, maatte anses for økonomisk ganske ufor-svarlig, og da Fyrdirektoratet har erklæret kun i begrænset Tid endnu at kunne paa-tage sig Ansvaret for Inspektionsskibets forsvarlige Tilstand, samt da det gamle Skib kun vil kunne benyttes med største Varsomhed, maa det nu anses for absolut nød-vendigt snarest at udskifte „Nordsøen“, hvorfor det vil være nødvendigt snarest at gøre Forsøg paa at fremskaffe det til Bygning af det nye Skib nødvendige Materiale og søge den til Skibets Færdiggørelse nødvendige Bevilling.

Efter Orlogsværftets Skøn vil der paa Grundlag af de i Øjeblikket gældende Materialepriser medgaa yderligere ca. 700 000 Kr., idet den samlede Udgift skøns-mæssigt vil andrage ca. 1 080 000 Kr., heri indbefattet Udgiften til Radiokorrespon-dancestationen, Radiopejleapparatet m. v., hvorfor der herved søges bevilget et Beløb af 700 000 Kr. (anslaet), hvoraf 299 623 Kr. som Genbevilling.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved med Finans-ministeriets Tilslutning at anmode det ærede Finansudvalg om at ville foranledige, at der ved 3die Behandling i Folketinget af Finanslovforslaget for 1942—43 paa mine Vegne stilles følgende Ændringsforslag:

Til § 26. Bevægelserne paa Statens Statuskonti. I. Vedrørende Aktiverne.

B. Andre faste Ejendomme og Anlæg. 14. Under Marineministeriet.

B. Udgifter. Som nyt Nummer.

Til Færdigbygning af et nyt Inspektionsskib til Fyr- og Vager-væsenet til Erstatning af Inspektionsskibet „Nordsøen“
(anslaet)..... 700 000 Kr.

S. BRORSEN.

Hempel-Jørgensen.

Til Folketingets Finansudvalg.

257

Finansministeriet. København, den 7. Marts 1942.

D. T. Journ. C, Nr. 1237.

Saa vel fra de stedlige Toldmyndigheder som fra Hobro Byraad er der fremsat Ønsker om snarlig Opførelse af en ny Toldkammerbygning i Hobro.

Da den nuværende Toldkammerbygning i Hobro er over 100 Aar gammel og kræver stadig større aarlig Vedligeholdelse, og da Lokalerne efter Nutidens Forhold er alt for smaa og primitive, ligesom ogsaa Bygningens Beliggenhed er meget uheldig som Følge af den i Tidens Løb skete Bebyggelse, der har umuliggjort et virkelig Tilsyn med Havnen fra selve Toldkammerbygningen, maa det anses for stærkt paa-krævet, at den snarest erstattes med en ny, tidssvarende Bygning, hvortil den for-nødne Grund med god Beliggenhed ved Havnen allerede er stillet til Raadighed af Hobro Byraad vederlagsfrit.

Der er af den kgl. Bygningsinspektør udarbejdet Planer og Overslag til en ny Toldkammerbygning, omfattende en toetages Hovedbygning og en et-etages Fløj-bygning, jfr. i øvrigt vedlagte Plantegninger. Udgiften ved Opførelsen af en saadan Bygning er anslaaet at ville andrage ca. 210 000 Kr.

Overslaget, der er tiltraadt af Bygningsraadet, har været forelagt Beskæftigelsesraadet, der har henstillet, at Arbejdet straks iværksættes.