

umoderne og mindre hensigtsmæssig til sit Formaal, navnlig under Hensyn til, at der efterhaanden er paalagt Fiskerikontrollen en Række nye Opgaver, som har fordret Forøgelse af Personalet, og som har medført, at Pladsforholdene om Bord i Fartøjet er ganske utilstrækkelige, hvorved Fiskerikontrollens Arbejde i høj Grad vanskeliggøres. Hertil kommer, at Beboelsesforholdene om Bord tilmed er ganske utidsvarende.

Endvidere er Udgifterne til Vedligeholdelse og Reparationer af Fartøjet blevet uforholdsmæssig store, og Fartøjet maa derfor anses for udtjent og kassabelt. Det tilføjes, at Fartøjet i dets nuværende Stand og med de nuværende Priser for gammelt Materiel formenes at ville kunne indbringe ca. 10 000 Kr. ved Salg.

Man har derfor i nogen Tid overvejet Mulighederne for en Udskiftning af Fartøjet, saaledes at Fiskerikontrollen kunde erholde et fuldt moderne Kontrolskib for derved paa betryggende Maade at kunne udøve sin Virksomhed og varetage ogsaa de Opgaver, som er eller maatte blive henlagt under Fiskerikontrollen.

Med Bistand af Handelsministeriet er der herefter udarbejdet vedlagte Projekt til et nyt Kontrolskib.

Efter foretagne Beregninger paa Grundlag af de nuværende Materialepriser og Arbejdslønninger vil Udgifterne til Bygning af et saadant Fartøj andrage et anslaaet Beløb af 1 075 000 Kr., hvoraf en meget væsentlig Del udgør Arbejdsløn.

Under Henviisning til foranstaaende skal jeg anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1942—43 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag, hvortil Finansministeriet har givet sin Tilslutning:

Til § 26 I. B. 4. Under Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. B. Udgift.
Som nyt Nummer.

Til Bygning af et nyt Kontrolskib 1 075 000 Kr.

Efter Afbenyttelsen bedes Sagens Akter tilbagesendt hertil.

KR. BORDING.

Til Folketingets Finansudvalg.

B. Dinesen.

232

Ministeriet for Landbrug og Fiskeri. København, den 6. Marts 1942.

Journ. Nr. 1066/1942.

Redningsdamperen „Vesterhavet“ har siden Byggeaaret 1904 været anvendt som Redningsskib og har efter saaledes at have gjort Tjeneste i 38 Aar allerede i en Aarrække været umoderne og mindre hensigtsmæssig til sit Formaal, da det oprindeligt er bygget til kun at hjælpe Kystfiskerfartøjerne, hvorfor Skibets Aktionsradius, efter den Udvikling Fiskeriet paa Vestkysten er undergaaet fra Kystfiskeri til søgaaende Fiskeri, ikke er tilstrækkelig stor og Skibet ikke tilstrækkelig kraftigt til, at der under alle Forhold kan ydes effektiv Hjælp til de søgaaende Fartøjer, der fisker paa fjernere liggende Pladser.

Hertil kommer, at Udgifterne til Vedligeholdelse og Reparationer som Følge af Skibets Alder er blevet uforholdsmæssig store, hvorfor Fartøjet maa anses for udtjent.

Endvidere er Beboelsesforholdene om Bord ganske utidsvarende, ligesom Pladsforholdene om Bord er ganske utilstrækkelige.

For at sætte Skibets Personale i Stand til paa betryggende Maade fortsat at udøve sin Virksomhed og varetage de Opgaver, som er henlagt under Skibets Tjeneste, har man derfor i nogen Tid overvejet Muligheden af en Udskiftning af Fartøjet, saaledes at man derved erholder et fuldt ud moderne Redningsskib.

Med Bistand af Handelsministeriet er der udarbejdet vedlagte Projekt til et nyt Redningsskib, hvortil Udgifterne efter foretagne Beregninger paa Grundlag af de nuværende Materialepriser og Arbejdslønninger vil andrage et anslaaet Beløb af 1 350 000 Kr., hvoraf en meget væsentlig Del udgør Arbejdsløn.