

forslaget for 1941—42 foreslaa, at Bevillingen udgaar, idet man samtidig hermed søger den overført til 1942—43. Da Arbejdet efter Statsbanernes Bygningsvæsens Overslag nu maa paaregnes paa Grund af Prisstigningen at ville koste 15 000 Kr., søges Bevillingen samtidig forhøjet til dette Beløb.

Til 8. Under § 26 I. A. 3. B. 5. paa Finansloven 1941—42 er der paa Grundlag af et foreløbigt Overslag bevilget 25 000 Kr. til Ombygning af Tagetagen paa Administrationsbygningen ved Thyborøn Fiskerihavn. Da Arbejdet ikke kan udføres om Vinteren af Hensyn til Lokalernes fortsatte Benyttelse, vil man ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1941—42 foreslaa, at Bevillingen udgaar for dette Finansaar. Statsbanernes Bygningsvæsen, der nu har projekteret Ombygningen, har imidlertid anslaaet Udgiften til 50 000 Kr., hvilket i nogen Grad skyldes interimistiske Arrangementer, saaledes at Kontorer og Beboelse kan benyttes under Byggearbejdet. Disse 50 000 Kr. søges derfor bevilget for 1942—43.

Til 9. I Skrivelse af 15. Juni 1942 (Aktstykke Nr. 244) har Folketingets Finansudvalg bl. a. givet sin Tilslutning til, at der til forskellige Vej- og Jordarbejder ved Esbjerg Havn søges bevilget 86 000 Kr. paa forventet Tillægsbevilling for 1941—42, eventuelt ved Finanslov for Finansaaret 1942—43. Da der i 1941—42 kun ventes at blive Anvendelse for 15 000 Kr., vil dette Beløb blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslaget for 1941—42, medens 71 000 Kr. samtidig hermed søges bevilget for 1942—43.

Til 10. Fra Esbjerg Fiskeriforening har man siden 1938 flere Gange modtaget Andragende om en Udvidelse af Antallet af Sidetrækstandpladserne ved Esbjerg Havns Beddingsanlæg.

Til Støtte for det seneste Andragende anføres, at Beddingsanlægget allerede er saa stærkt benyttet, at Fartøjerne maa vente længe paa at komme paa Bedding, særlig i Sommermaanederne, hvilket betyder en Hindring for Fartøjernes Udnyttelse til Fiskeri til Tab for Fiskerne. Endvidere anføres det, at Fiskerbaadene nu ønskes sat paa Bedding mindst 2 Gange aarlig, samt at den Støtte, der fra Statens Side ydes til Bygning af nye Fartøjer, Anskaffelse af nye Maskinanlæg og Foretagelse af Ombygninger, Istandsættelse og Forbedring af Fartøjerne, vil medføre, at der af et stort Antal Fartøjer vil blive lagt Beslag paa Beddingen i endnu længere Tid, hvilket i Forbindelse med Fiskerflaadens stadige Vækst bevirker, at Ventetiden, der har været indtil 5 Uger, vil blive yderligere forøget. Beddingsanlægget ønskes derfor udvidet med 9 Standpladser, og Udgiften hertil er anslaaet til 135 000 Kr. Da baade Vandbygningsdirektøren og Fiskeridirektoratet anbefaler, at Andragendet imødekommes, og da Fiskeriforeningen er indgaaet paa en Forhøjelse af Taksterne, finder man det rimeligt, at det paagældende Arbejde bringes til Udførelse. Af Overslagssummen, 135 000 Kr., regnes 25 000 Kr. allerede at komme til Anvendelse i 1941—42 og vil derfor blive søgt bevilget ved Ændringsforslag til Tillægsbevillingslovforslaget for 1941—42, medens Restbeløbet, 110 000 Kr., herved søges optaget paa Finanslov 1942—43.

Til 11. I Skrivelse af 11. Juni 1941 har Folketingets Finansudvalg givet sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for 1941—42 disponeres over ca. 4 Mill. Kr. til Anlæg af en ca. 1 700 m lang Startbane paa Københavns Lufthavn med fornøden Belysningsarrangement og Ændringer i eksisterende Ledningsanlæg m. m. Da der imidlertid i nævnte Finansaar kun ventes at blive Anvendelse for 3,5 Mill. Kr., vil dette Beløb blive søgt bevilget ved Tillægsbevillingslovforslaget for 1941—42, medens Restbeløbet, 500 000 Kr., herved søges overført til 1942—43.

Fiskerikontroldamperen „Falken“, der siden Bygningen i Aaret 1890 har været anvendt som Kontrolskib af den under Fiskeridirektoratet sorterende Fiskerikontrol og saaledes har gjort Tjeneste i 52 Aar, har allerede i en Aarrække været