

to nye dobbeltsporede Jernbanebroer over henholdsvis Lilleaa og Gudena. Af Hensyn til Materialsituationen vil man dog foreløbig for Broen over Gudenaas Vedkommende nøjes med at bringe Pillerne til Udførelse.

I Forslaget til den aarlige Ekspropriationslov søges Bemyndigelse til Erhvervelse af de til Anlægget fornødne Arealer.

Ved Skrivelse af 27. Januar 1942 til Arbejds- og Socialministeriet har Ministeriet for offentlige Arbejder foreslaaet, at der i Medfør af Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse stilles Midler til Raadighed til følgende Arbejder:

1. Jord-, Bro- og Sporarbejderne m. v. ved Tilvejebringelse af en Sporudfletning paa Hellerup Station.
2. Nedlægning og Afløsning ved Viaduktanlæg af de endnu resterende offentlige og private Niveauoverkørsler paa Strækningen Vigerslev—Roskilde.
3. Flisebeklædning af Vægge m. m. paa Nørreport Station.

De samlede Udgifter til disse Arbejder er anslaaet saaledes:

<i>ad 1.</i>	2 200 000 Kr., heraf direkte Arbejdsløsn	425 000 Kr.
<i>ad 2.</i>	3 000 000 Kr., heraf direkte Arbejdsløsn	1 000 000 Kr.
<i>ad 3.</i>	600 000 Kr., heraf direkte Arbejdsløsn	275 000 Kr.

Ved Skrivelse af 20. Februar 1942 har Arbejds- og Socialministeriet meddelt, at Ministeriet vilde være sindet at indstille til Arbejdsministeriets Beskæftigelsesudvalg, at der til disse 3 Arbejders Gennemførelse under Forudsætning af et rimeligt Jernforbrug ydes et Tilskud paa 80 pCt. af Arbejdslønnen til henviste Arbejdere samt et Tilskud paa indtil Halvdelen heraf til Indkøb af indenlandske Materialer, til Kørsel og Administration, eller i alt ca. 120 pCt. af Lønnen til henviste Arbejdere.

Der vil for de tre anførte Anlægs Vedkommende herefter kunne regnes med følgende Tilskud:

<i>ad 1.</i>	500 000 Kr.
<i>ad 2.</i>	1 200 000 Kr.
<i>ad 3.</i>	330 000 Kr.

For at Anlæggene kan bringes til Udførelse, vil det saaledes være nødvendigt, at der ud over de Beløb, som kan forventes stillet til Raadighed af Arbejds- og Socialministeriet, stilles yderligere følgende Beløb til Raadighed:

<i>ad 1.</i>	1 700 000 Kr.
<i>ad 2.</i>	1 800 000 Kr.
<i>ad 3.</i>	270 000 Kr.

For det under 2) anførte Anlæg, som bl. a. vedrører Afløsning af 3 bevogtede offentlige Overkørsler, er det herfra en Forudsætning, at Vejkrydsfonden afholder den Del af de førnævnte 1 800 000 Kr., som vedrører Afløsningen af disse 3 Overkørsler, hvilken Del — bortset fra Statsbanernes Tilskud i Overensstemmelse med de herfor gældende Regler — udgør ca. 800 000 Kr., medens Statsbanerne selv afholder Restudgiften paa ca. 1 000 000 Kr.

Da det maa anses for fordelagtigt, at de 3 Arbejder kan paabegyndes i Finansaaret 1942—43, vil det være ønskeligt, at der, uanset at endeligt Tilsagn paa nuværende Tidspunkt endnu ikke foreligger, søges Hjemmel til at afholde de Udgifter, som i givet Fald vil komme til at paahvile Statsbanerne. Som nærmere Motivering for Ønskeligheden af at faa disse 3 Anlæg bragt til Udførelse skal anføres følgende:

ad 1.

Paa Hellerup Station krydser Togvejen fra Frederiksberg til Klampenborg Togvejen fra København til Holte. Fjernelsen af denne Togvejsskæring i Niveau maa anses for meget ønskelig, idet man derved vil kunne opnaa betydelige driftsmæssige Fordele samtidig med, at den vil medføre forbedrede Omstigningsforhold.

ad 2.

Paa Strækningen Vigerslev—Roskilde findes for Tiden endnu 4 bevogtede offentlige, 1 bevogtet privat og 12 ubevogtede private Overkørsler samt 2 private Overgange. Spørgsmaalet om Afløsning af den nærmest København beliggende bevog-