

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 11. Marts 1942.

Journ. Nr. 1941/513.

Paa Forslaget til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1942 til 31. Marts 1943 er der til Gennemførelsen af nye Statsbaneanlæg paa § 26 under I. A. 1. B. 2. c. „Faste Nyanlæg“, optaget et Beløb af 18 600 000 Kr.

Ved Skrivelse herfra af 10. Februar 1942 til det ærede Udvalg er dette Beløb søgt forhøjet med 700 000 Kr. til Iværksættelse af Arbejdet med Fremstilling af Underbygningen for 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.

Efter Udarbejdelsen af Forslaget til nævnte Finanslov har Materialesituationen imidlertid forværret sig saaledes, at det nu maa anses for umuligt at gennemføre Arbejderne som forudsat, dels fordi de fornødne Materialer ikke kan fremskaffes, hvilket f. Eks. gælder Skinner, Materialer til Sikringsanlæg o. s. v., dels fordi det for at nedsætte Materialeforbruget har været nødvendigt at ændre Projekterne, hvorved Arbejdernes Paabegyndelse er blevet, henholdsvis bliver forsinket.

Dette vil have til Følge, at det i det kommende Finansaar for nogle af de i Finanslovforslaget optagne Arbejders Vedkommende ikke vil blive muligt at bruge de dertil søgte Beløb. Det i den søgte Bevilling indeholdte Beløb paa 8 800 000 Kr. til Anlæg af en Jernbane fra Nykøbing F. til Rødby Havn vil heller ikke kunne forbruges helt. Dette skyldes i alt væsentligt, at Arbejderne, som var paaregnet paabegyndt i Sommer 1941, først blev paabegyndt medio September 1941, og at de tekniske Forhandlinger med de tyske Myndigheder ikke har kunnet fremmes saa meget som forudsat.

Mindreforbruget, som er beregnet til 5 000 000 Kr., fordeler sig saaledes paa de forskellige Anlægsarbejder:

1. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. v.	500 000 Kr.
2. 2det Spor Randers—Aalborg.	1 600 000 —
3. Ændringer i Centralværkstedet i København.	500 000 —
4. Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation	400 000 —
5. Anlæg af en Jernbane Nykøbing F.—Rødby Havn.	1 800 000 —
6. 2det Spor Roskilde—Lejre.	200 000 —

Ved Skrivelse af 23. Januar 1942 til Arbejds- og Socialministeriet har Ministeriet for offentlige Arbejder foreslaaet, at der i Medfør af Lov Nr. 284 af 30. Juni 1941 om Iværksættelse af offentlige Arbejder og Beskæftigelse af arbejdsløse stilles Midler til Raadighed for Statsbanerne til Arbejdet med Udførelsen af Forlægningen m. v. af den østjyske Hovedbane Syd for Langaa og Fremstilling af Piller til en ny Bro over Gudenaas.

Den samlede Udgift ved Arbejdet er anslaaet til ca. 900 000 Kr., hvoraf Arbejdslønnen paa Arbejdsstedet udgør ca. 375 000 Kr.

Ved Skrivelse af 16. Februar 1942 har Arbejds- og Socialministeriet meddelt, at der til Arbejdets Udførelse af de i Henhold til førnævnte Lov om Iværksættelse af offentlige Arbejder m. v. til Raadighed stillede Beløb vil kunne ydes et Tilskud paa 80 pCt. af Udgifterne til Arbejdslønnen til henviste Arbejdere samt et Tilskud til indenlandske Materialer paa indtil 50 pCt. af Tilskuddet til Arbejdslønnen eller i alt ca. 120 pCt. af Lønnen til henviste Arbejdere. Der vil herefter kunne regnes med et Tilskud paa i alt ca. 450 000 Kr.

For at Arbejderne kan bringes til Udførelse, vil det saaledes være nødvendigt, at der ud over det af Arbejds- og Socialministeriet tilsagte Beløb stilles yderligere 450 000 Kr. til Raadighed, hvoraf ca. 200 000 Kr. kan forventes at ville komme til Udgift i Finansaaret 1942—43. Beløbet paaregnes afholdt paa § 26 I. A. 1. B. 2. c.

Som nærmere Motivering for Forslaget skal anføres følgende:

Paa den østjyske Bane Syd for Langaa vil det være ønskeligt paa en Strækning af ca. 2,5 km at kunne foretage en Forlægning af den dobbeltsporede Bane, hvorved der vil kunne opnaas forbedrede Kurveforhold og dermed en meget ønskelig forøget Gennemkørselshastighed gennem Langaa Station og en Forbedring af Spor-anlæggene i Stationens Sydende.

Gennemførelsen af en saadan Baneforlægning vil medføre, at der skal bygges