

Ved Skrivelse af 9. December f. A. har Arbejds- og Socialministeriet meddelt, at der til Arbejdets Udførelse af de i Henhold til førnævnte Lov om Iværksættelse af offentlige Arbejder m. v. til Raadighed stillede Beløb vil kunne ydes et Tilskud paa 80 pCt. af Udgifterne til Arbejdslønnen til henviste Arbejdere samt et Tilskud til indenlandske Materialer paa indtil 50 pCt. af Tilskuddet til Arbejdslønnen eller i alt ca. 120 pCt. af Lønnen til henviste Arbejdere. Der vil herefter kunne regnes med et Tilskud paa i alt ca. 3 350 000 Kr.

For at Arbejderne kan bringes til Udførelse, vil det saaledes være nødvendigt, at der ud over det af Arbejds- og Socialministeriet tilsagte Beløb stilles yderligere 3 750 000 Kr. til Raadighed, hvoraf ca. 700 000 Kr. vil komme til Udgift i Finansaaret 1942—43.

Som nærmere Motivering for Ønskeligheden af at faa dette Anlæg bragt til Udførelse skal anføres følgende:

Jernbanestrækningen Lunderskov—Tinglev, der er det østlige Sønderjyllands Hovedforbindelse med det øvrige Land samt Jylland—Fyns Hovedjernbaneforbindelse til det sydlige Udland, er kun udstyret med Enkeltspor. Under Hensyn til, at Strækningen allerede før Krigen blev befaret af 30 Plantog pr. Dag, og til den meget blandede Trafik — lige fra Motoriltog (Nordpilen) til Godstog —, maa det for paa tilfredsstillende Maade at kunne afvikle den efter Krigens Ophør antagelig stærkt voksende Inden- og Udenlandstrafik anses for ønskeligt, at Strækningen inden for en overskuelig Fremtid forsynes med Dobbeltspor.

Til Udførelsen af Underbygningen for en Jernbane medgaar der erfaringsmæssig forholdsvis lang Tid, medens Overbygningen kan udføres ret hurtigt, naar de fornødne Materialer haves disponible.

Det vilde derfor være meget ønskeligt, om Underbygningen, til hvilken den medgaaende Arbejds løn er relativ stor og Materialeforbruget relativt lille, snarest kunde begyndes paa den ovennævnte 62 km lange Strækning fra Lunderskov til Tinglev og ved Fremstillingen af en Sporudfletning for Strækningerne Lunderskov—Tinglev og Lunderskov—Esbjerg Vest for Lunderskov Station.

Paa Strækningen Lunderskov—Tinglev findes et betydeligt Antal bevogtede og ubevogtede Niveauoverkørsler, som ikke kan paaregnes at ville blive erstattet med skinnefri Vejforbindelser i Henhold til Lov Nr. 28 af 1. Februar 1930 (Vejkrydsloven).

Det vil — navnlig efter Ibrugtagningen af Dobbeltsporet — være en betydelig Fordel for saavel Vej- og Jernbanetrafikken, at saa mange som muligt af disse Overkørsler nedlægges, og man har derfor i Forbindelse med Udførelsen af Underbygningen paaregnet udført ca. 30 Viaduktanlæg til Erstatning for Overkørsler.

Endvidere paaregnes udført den nødvendige Forlængelse for 2det Spor af de forholdsvis faa eksisterende Vej- og Vandløbsbroer.

Det bemærkes, at alle nye Broanlæg er paaregnet udført af Grovbeton med et ganske uvæsentligt Jernforbrug, og at den største Del af den anslaaede medgaaende Jernmængde — ca. 100 t — medgaar til Brodæk i Forlængelserne af eksisterende Broer, der af Hensyn til Tilslutningen til den eksisterende Konstruktion i Almindelighed ikke lader sig udføre af Grovbeton.

Der er blevet udarbejdet Forslag til Lov om Bemyndigelse til Erhvervelse af de til Anlægget fornødne Arealer.

Arbejdet vil kunne paabegyndes ca. 1. April 1942.

I Henhold til det saaledes anførte skal jeg herved tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne ved 3die Behandling af Finanslovsforslaget for 1942—43 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 26 I. A. 1, B. 2. c. Faste Nyanlæg.

Beløbet forhøjes med..... 700 000 Kr.

Det bemærkes, at nærværende Ændringsforslag er tiltraadt af Finansministeriet.

GUNNAR LARSEN.

J. Larsen,  
Ing.