

| | |
|---|-------------------------------------|
| 2. Kontorholdsudgifter. | |
| Beløbet forhøjes med | 9 300 Kr. |
| 3. Andre Udgifter. | |
| Beløbet forhøjes med | 50 000 Kr. |
| 4. Heraf refunderes fra diverse Anlægsbevillinger m. v. | |
| Beløbet forhøjes med | 156 000 Kr. |
| 2) Til § 26 I. B. 7. b. 3. | |
| Beløbet forhøjes med | 1 500 000 Kr. |
| 3) Til § 26 I. B. 7. a. Som 5. | |
| Afskrivning, jfr. § 16 N. 3. | 21 400 Kr. |
| 4) Til § 26 I. B. 7. b. Som 4. | |
| Køb af Inventar m. v. til Teknisk Central. | 16 700 Kr. |
| 5) Til § 26 I. G. Som nyt Nummer. Udgifter vedrørende Teknisk Central under Ministeriet for offentlige Arbejder til senere Afregning: | |
| A. Indtægt | 0 Kr. |
| B. Udgift | 100 000 Kr. |
| | <u>Netto Tilgang... 100 000 Kr.</u> |

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

GUNNAR LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Birger Johannsen,
fg.

96

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 7. Februar 1942.

Journ. Nr. 3868.

Under Henviisning til Folketingets Finansudvalgs Skrivelse af 8. f. M. vedrørende Indkøb af Tjenestebiler skal man meddele, at der til Raadighed for Generaldirektøren for Statsbanerne før Krigens Udbrud var stillet en Nash-Vogn, der var anskaffet i 1931, og som der i Sommeren 1939 var gjort Skridt til at faa udskiftet. I September 1939 blev der for at nedsætte Benzinførbruget indkøbt en mindre, brugt Vauxhall-Vogn for en Pris af 5 200 Kr.

I August 1940 viste der sig en — i hvert Fald efter Opfattelsen paa dette Tidspunkt — gunstig Lejlighed til Ombytning af Nash-Vognen med en næsten ny Packard-Vogn fra et af de bortrejste Gesandtskaber. Packard-Vognens Pris blev fastsat til 18 500 Kr., medens Nash-Vognens Værdi ved Handelens Indgaaelse blev ansat til 2 500 Kr., saaledes at der af Statsbanerne blev betalt 16 000 Kr. ved Ombytningen. Siden Anskaffelsen af Vauxhall-Vognen har hverken Nash- eller Packard-Vognen været benyttet.

For at de paagældende kan foretage den nødvendige Inspektion paa deres Ruter, har man til 7 af Statsbanernes 23 Rutebil-Driftsledere anskaffet Tjenestebiler. Af disse blev de 4 overtaget fra de tidligere Rutebilejere ved disses Overgang til Statsbanerne, medens 3 er anskaffet af Statsbanerne til de større Rutebilafdelinger i Odense, Aarhus og Sønderborg. Af de overtagne Vogne henhører de 3 ligeledes til større Rutebilafdelinger, nemlig i København, Skælskør og Viborg, medens den fjerde hører til en Rute i Jylland, hvor den tillige anvendes som Reserve- eller Dubleringsvogn paa en mindre Siderute til Hovedruten. Driftsledernes Tjenestebiler er alle for Tiden oplodset og har tilsammen en regnskabsmæssig Værdi paa ca. 3 000 Kr.

GUNNAR LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Høeg,
fg.