

P. Københavns Lufthavn, Kastrup.

17

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 9. Marts 1942.

Journ. Nr. G. 1084.

Som det vil være det ærede Finansudvalg bekendt, har Danmark en i lufttrafikmæssig Henseende meget gunstig Beliggenhed, en Fordel, som man fra dansk Side har søgt udnyttet ved Anlægget af Københavns Lufthavn ved Kastrup, som da ogsaa er blevet Knudepunkt for Flyvetrafikken mellem Skandinavien og det sydlige og vestlige Udland. For at sætte Havnen i Stand til at bestride den stadigt voksende Trafik blev der i Aarene før Krigen tilvejebragt en Række Nyanlæg, hvoraf særlig fremhæves Hangar B samt den nye Hovedbygning, men Stigningen i Trafikken blev saa stærk, at der ved Krigens Udbrud var lagt Beslag paa saa godt som al Plads saavel i Hangarerne som i Hovedbygningen, uagtet der ved Projekteringen var reserveret betydelig Plads med Udvidelser for Øje.

Ved Krigens Ophør maa der ventes en væsentlig Stigning i Trafikken i al Almindelighed, og da Skibstrafikken i lang Tid maa paaregnes hemmet ved Krigens Følger, medens Jernbanerne antagelig i første Række maa bestride de mest nødvendige Grovtransporter, kan det forudses, at de hurtige internationale Forbindelser i større Omfang end tidligere muligt maa og i hvert Fald vil blive besørget af Luftfarten, der yderligere ligesom efter forrige Krig vil komme til at nyde godt af eventuelle under Krigen indhøstede Erfaringer og gjorde Opfindelser samt af det store Materiel og Personel, der ved Krigens Ophør vil blive ledigt. Det maa endvidere paaregnes, at der vil blive gjort Brug af større og tungere Maskintyper, hvilket vil betyde forøgede Krav til Landingspladsens Størrelse og til Flyvningsadgangen til Lufthavnen.

Med Henblik herpaa har man undersøgt, hvilke Anlæg det ved Krigens Ophør maa antages for paakrævet yderligere at søge tilvejebragt for fortsat at sikre Københavns Lufthavns gunstige Placering i den internationale Lufttrafik.

Resultatet af disse Undersøgelser er blevet, at der snarest bør udarbejdes et detailleret Projekt for Udvidelse af Landingsarealet mod Vest og Syd og et detailleret Projekt til Fastlæggelse af Indflyvningsvejene til Havnen og disses Sikring med dertil hørende Plan for Paalægning af Servitutter i Henseende til Byggehøjden paa omliggende Arealer, idet de nuværende Forhold i de ommeldte Henseender, der stammer fra Havnens Anlæg for snart 20 Aar siden, er ganske utidssvarende.

I Forbindelse med Projektet for Udvidelse af Landingsarealet bør der endvidere tilvejebringes et Fladenivellement og en samlet Dræningsplan for hele Lufthavnen. Baaede Nivellement og Dræningsplan vil have afgørende Betydning for fremtidige Dispositioner over Landingsarealet.

De Punkter, som man i øvrigt har Opmærksomheden henvendt paa, er en Udvidelse af Hovedbygningen, der allerede nu er for lille, Opførelse af en Værkstedbygning med tilhørende Værkstedshangar samt Prøvestandsanlæg, idet de nuværende Reparationsforhold er yderst beskedne og en Motorprøvestand ikke kan undværes længere. Endvidere tænker man sig en ny Trafikhangar, idet de nuværende 3 Hangarer ikke vil kunne slaa til, og endelig ønsker man tilvejebragt Automobilgarager, Magasinrum for Havnen og Kantine for Personalet. Med Hensyn til disse Byggeforanstaltninger er det foreløbig kun Tanken at lade foretage en Skitseprojektering for derefter, naar et nærmere Bedømmelsesgrundlag er tilvejebragt, paa ny at overveje Sagen og forelægge Bevillingsmyndighederne Spørgsmaalet om Projekteringen videre Fremme, saaledes at de paagældende Projekter i givet Fald og under Forudsætning af Bevillingsmyndighedernes videre Tilslutning skulde kunne foreligge endeligt udarbejdede ved Krigens Ophør, hvilket antagelig vil kunne være af afgørende Betydning for Opretholdelsen af Lufthavnens Konkurrencedygtighed.

Herefter skulde der som et første forberedende Skridt til eventuelt senere Gennemførelse af de paagældende Foranstaltninger skaffes følgende Bevillinger:

Til Udarbejdelse af Skitseprojekt vedrørende Udvidelse og Ændring af Lufthavnens Hovedbygning	20 000 Kr.
Til Tilvejebringelse af et Fladenivellement for Lufthavnen og Detailprojektering af en Udvidelse af denne mod Vest og Syd	15 000 —