

## Bilag 7.

Brøndbyernes Sogneraad.

Den 15. December 1941.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørsholmvejen som Motorvej.

I Henhold til Meddelelse i Dagbladene blev Torsdag den 11. d. M. i Folketinget af Trafikministeren forelagt et Forslag til en Motorvej om København.

I denne Anledning tillader man sig følgende Henvendelse:

Efter de viste Skitser berører Vejanlægget ogsaa Brøndbyernes Kommune, og af disse Skitser synes det videre at fremgaa, at der i Brøndbyernes Kommune ikke tænkes etableret Tilkørsler til Motorvejen undtagen ved Roskildevej, medens det fremgaa, at der Nord for København etableres væsentlig flere Tilkørsler med ret kort indbyrdes Afstand.

Da Motorvejens Etablering rent byplanmæssigt har samme Virkning som en Jernbane, d. v. s. at denne vil dele de Arealer, den gaar igennem, meget skarpt, vilde det være ønskeligt, om der ogsaa for Strækningen i Brøndbyernes Kommune blev etableret tilsvarende Antal Tilkørsler som Nord for København. Man er vel klar over, at en Etablering af disse Tilkørsler nu, d. v. s. en Begrundelse i Befolkningstætheden, ikke foreligger, men Indførelsen af den Mulighed i Loven, at disse senere skulde etableres, vilde af byplanmæssige Grunde og derigennem af Hensyn til Kommunens Udvikling være meget ønskelig. Man tænker her navnlig paa en Adgang ved den offentlige Vej „Sognevej“ mellem Brøndby-øster og Brøndbyvester.

Endvidere vilde det være meget ønskeligt, om Underføringen ikke blot blev etableret for de *bestaaende* Veje, men at disse straks ved Vejens Anlæg blev etableret efter en Plan, som Brøndbyernes Sogneraad gerne vil foreslaa, gaaende ud paa, at allerede byplanmæssigt paatænkte *Hovedveje* for Udstykning af de paa-gældende Arealer respekteres ved Motorvejens Anlæg, uanset om disse endnu ikke er etableret.

*Nord* for København vil man ved Vejens Anlæg være nødt til at respektere Hoved-Udstykningsveje, idet disse allerede er etableret. Paa Strækningen *Vest* for København følger Vejen Vestenceinten og vil derfor ikke være til væsentlig Gene. *Syd* for København — i Brøndbyernes Kommune — kan Motorvejens Anlæg — idet denne efter Forslaget gennemskærer Brøndbyvester Sogn paa en byplanmæssigt meget uheldig Maade, gennemført alene under Hensyntagen til Arealernes nuværende Udnyttelse og uden Hensyn til Mulighederne for den fremtidige Udnyttelse af Arealerne, o: at disse kun ligger ca. 10 km. fra Københavns Centrum og kun mangler bedre trafikale Adgangsmuligheder for at faa en rationel bymæssig Udnyttelse — bevirke, at Kommunens Udvikling stagnerer.

P. S. V.

Frederik Christensen.