

om en videregaaende Vejudbygning modsætte sig, at denne, som henstillet i Ministeriets Skrivelse, anlægges efter de samme Principper, som forudsættes anvendt ved Udbygningen af den i Københavns Amt beliggende Del af Vejen. Hørsholmvejen skulde herefter anlægges som angivet i vedlagte af Amtsvejinspektoret under 8. Juli 1939 fremsatte Forslag. Heri ønsker man dog foretaget den Ændring, at Viaduktanlægget ved Skæringen med Landevej Nr. 2, ved Braadebak, udgaar, hvorefter Vejskæringen lægges i Niveau. Man begrunder dette Ønske deri, at et Viaduktanlæg med Tilkørsel til Hørsholmvejen vil blive meget kostbart — ca. 300 000 Kr. — at udføre paa det paagældende moseopfyldte Terræn. Endvidere maa man mene, at Viaduktanlægget vil give en vanskelig og besværlig Tilkørsel til Hørsholmvejen for den betydelige Trafik, der kommer fra Hørsholm.

Det maa være en Forudsætning for at bringe dette store og bekostelige Vejanlæg til Udførelse ved Amtsraadets Foranstaltning, at der gives Tilsagn om Tilskud af Vejfonden til hele Vejstrækningen Amtsgrensen—Brønsholm,

- at* Tilskuddet ydes som et ekstraordinært Tilskud, saaledes at der ikke herved foretages nogen Indskrænkning i de Tilskud af Vejfonden, der ellers normalt vilde tilfalde Amtsfonden,
- at* Tilskuddet ydes til det samlede Anlæg med Halvdelen af de hertil medgaaede Udgifter, idet dog Tilskuddet til en permanent Belægning af Kørebanen ydes i Forhold til en Enhedspris af 9 Kr. pr. m², stigende under Hensyntagen til eventuel Prisstigning,
- at* Amtsraadet vil være i Stand til paa rimelige Vilkaar at kunne optage de Laan, der er nødvendige for at kunne gennemføre Arbejdet. I denne Forbindelse skal man under Hensyn til de Vanskeligheder, der for Tiden er forbundet med Optagelse af store Laan, henstille, om det ikke vil være muligt og hensigtsmæssigt, at en væsentlig Del af Vejfondstilskuddet stilles til Amtsraadets Disposition allerede ved Arbejdets Paabegyndelse, saaledes at Amtsraadet herved bliver sat i Stand til at udskyde Spørgsmaalet om Laanoptagning til et senere, mere belejligt Tidspunkt.

Ulrich.

Ministeriet for offentlige Arbejder.