

Bilag 6.

Frederiksborg Amtsråd.

Den 8. Februar 1940.

I Skrivelse af 21. Juni f. A. (J. Nr. D. 1807) har det høje Ministerium anmodet Amtsrådet om, forinden der vil kunne gives Raadet foreløbigt Tilsagn om Tilskud fra Vejfondene til det i Skrivelse herfra af 14. Marts 1938 omhandlede Anlæg af „Hørsholmvejen“ fra Amtsgrænsen til Landevej Nr. 2 ved Brønsholm, at ville fremkomme med en Udtalelse om, hvorvidt Raadet maatte være villigt til mod et Tilskud af Vejfonden paa Halvdelen af de med Vejens Anlæg forbundne, tilskudsberettigede Udgifter at anlægge hele den i Frederiksborg Amt liggende Del af bemeldte Vej efter samme Principper, som forudsættes anvendt ved Udbygningen af den i Københavns Amt liggende Del af Vejen, hvor denne anlægges som en firesporet Vej med Midterrabat ude af Niveau med de Hørsholmvejen krydsende offentlige Veje.

Udgiften her i Amtet til det af Amtsrådet oprindelig tiltraadte Forslag var anslaaet til 1 750 000 Kr., medens den samlede Udgift til det nu fremsatte Forslag mindst vil andrage 3 800 000 Kr. eller mere end det dobbelte. Herved er ikke taget Hensyn til de Forhøjelser, de nuværende Forhold har foraarsaget eller vil foranledige. Af Merudgiften, ca. 2 Mill. Kr., maa mere end Halvdelen antages at ville falde paa de meget væsentlige Fordyrelser, som skyldes Udgifterne til at bringe Vejskæringerne ude af Niveau. Amtsrådet vil ikke lægge Skjul paa de Betænkeligheder, man ud fra mere almene Hensyn maa nære ved under de nuværende Forhold at iværksætte et saa stærkt fordyret Projekt. Dets Udførelse inden for Frederiksborg Amt kan i hvert Fald ikke anses for paatrængende nødvendiggjort af Forholdene, og de Betænkeligheder, som man kan have haft over for Projektet og dets Interesse for Amtskommunen, er ikke blevet mindre ved den Usikkerhed, som de nuværende Forhold har ført med sig med Hensyn til Projektets økonomiske Rækkevidde og Motorafgifternes fortsatte Stabilitet, og ved den Tvivl, man — navnlig efter Tilkomsten af de mange kostbare Viaduktanlæg — kan have med Hensyn til det hensigtsmæssige i Gennemførelsen af en Autostrada af internationalt Tilsnit inden for de Afstande og øvrige Forhold, som nu engang foreligger her i Nordsjælland.

Da Planerne imidlertid ikke alene vedrører Frederiksborg Amt, og da man alt har givet Tilslutning til Projektet i dets oprindelige Skikkelse, har man ikke ved sin Holdning til Sagen ment at burde tage afgørende Stilling til selve Spørgsmaalet om Projektets Gennemførelse, men har dog ikke villet undlade at fremsætte disse mere almindelige Bemærkninger angaaende dette, hvis endelige Afgørelse under Afvejelse af samtlige Hensyn maa bero paa det høje Ministeriums Beslutning.

Saafermt denne — uanset det saaledes fremførte — maatte komme til at gaa ud paa, at Projektet skal nyde Fremme, skal man udtale følgende angaaende Amtsrådets Stilling til Forslagets Enkeltheder.

Ihvorvel Amtsrådet maa formene, at det tidligere fremsatte Forslag til Anlæg af Hørsholmvejen i Frederiksborg Amt (jfr. A. R. Forhdl. af 28. Februar og 14. Marts 1938) maa være fyldestgørende for den Færdsel, der kan forventes at komme paa Vejen, vil man dog ikke over for de saa stærkt fremsatte Ønsker