

Bilag 5.

Frederiksborg Amtsråd.

Den 6. Januar 1942.

I Anledning af det i Folketinget fremsatte Forslag om Anlæg af Motorvej Vest om København og Udbygningen af Hørsholmvejen ønsker Frederiksborg Amtsråd at udtale følgende:

Frederiksborg Amtsråd har, som det vil fremgaa af den i Afskrift vedlagte Skrivelse af 8. Februar 1940, om end med væsentlige Betænkeligheder givet sin Tilslutning til Anlægget af den her i Amtet projekterede Del af Hørsholmvejen.

Denne rent foreløbig projekterede „Hørsholmvej“ i Frederiksborg Amt forløber mellem Amtsgrænsen ved Sandbjerg og Vejgafflen ved Brønsholm og har en Længde af 7 km. Vejen har ikke været tænkt bygget som en særlig Motorvej, hvor al anden Færdsel end Motorfærdsel skulde være udelukket. Vejanlægget er efter et i Juli 1939 udarbejdet kalkulatorisk Overslag anslaaet at ville koste 3,8 Mill. Kr., et Beløb, der efter nugældende Prisniveau maa forhøjes betydeligt. Amtsrådet har ønsket et Tilskud af Vejfondens paa 50 pCt. af den samlede Anlægsudgift; men noget endeligt Tilsagn om Tilskud til Anlægget er der ikke givet. Da hele Anlægsudgiften vil kunne opføres som Vejudgift, hvoraf det almindelige Tilskud af Motorafgifterne beregnes, vilde Amtskommunens direkte Udgift til Vejen være blevet et forholdsvis mindre Beløb, som dog efter Amtsrådets Mening maatte siges at svare til dette gennemgaaende Vejanlægs meget begrænsede Betydning for Amtskommunen og dens Beboere. Amtsrådet finder det derfor ubilligt, om de af Amtsrådet forudsatte begrænsede direkte Udgifter til Vejanlægget nu skulde forhøjes til 625 000 Kr. eller mere end 8 Gange det Beløb, man efter tidligere Praksis og de stedfundne foreløbige Drøftelser har ment sig berettiget til at regne med, navnlig da Anlæggets Betydning for Amtet yderligere forringes ved den nu foreslaaede Anlægsmaade.

Amtsrådet maa derfor indtrængende henstille, at det i Lovforslaget omhandlede Beløb paa 625 000 Kr. meget væsentlig nedsættes eller fuldstændig bortfalder under Hensyn til, at Vejanlægget i den foreliggende Form skønnes upaa-krævet til Afvikling af den stedlige Færdsel her i Amtet og vil lægge Beslag paa betydelige Skattemidler, som ellers vilde komme Vejanlæg af langt større Betydning for Amtet til gode.

Efter Indholdet af det fremsatte Lovforslag forudsætter man, at Udgifterne ved Vedligeholdelsen af Vejanlægget maa være Amtskommunen uvedkommende.

Da Sagen alt, inden Amtsrådet har haft Mulighed for eller Lejlighed til at tage Stilling til den, er forelagt Rigsdagen, anmoder man om, at Indholdet af nærværende Skrivelse med Bilag maa blive meddelt det af Folketinget vedrørende Lovforslaget nedsatte Udvalg ved det høje Ministeriums Foranstaltning.

Ulrich.

Ministeriet for offentlige Arbejder.