

Bilag 2.

Ministeren for offentlige Arbejder.

København, den 30. Januar 1942.

I Anledning af det paa Rigsdagen og i det ærede Udvalg rejste Spørgsmaal om Størrelsen af den i Henhold til Trafiktællingen forventede Trafik paa Ringvejen bad jeg i sin Tid Teknisk Central om at fremskaffe de fornødne Oplysninger. Disse er nu fremkommet fra Overvejsinspektoratet, der i Øjeblikket arbejder med Analysen af Færdselstællingerne.

Teknisk Central meddeler, at man fra Overvejsinspektøren har faaet Meddelelse om, at

- 1) paa Roskildevejen mellem Stolpevej og Glostrup er August-Døgnfærdselen 6 950 Motorkøretøjer og
- 2) paa *Lyngbyvej* mellem Vangedevej og Gammellosevej 8 973 og endelig,
- 3) at Antallet af Motorkøretøjer, der paa Grundlag af Landfærdselsanalysen den 3.—6. August 1939 kunde forventes at ville have benyttet en Ringmotorvej ved København fra et.Punkt Vest for Brøndbyvester til Vintappergaarden paa Lyngbyvej, i Gennemsnit for hele Strækningen andrager 1 231.

Overvejsinspektøren tilføjer i sin Skrivelse:

„..... de angivne Tal bør forhøjes noget, dels fordi en Del Køretøjer kan have unddraget sig Analysen ved at vælge saadanne Veje, at de er kørt udenom de anførte Analyseposter, og dels fordi en ny og bekvem Vej naturligvis vil skabe Trafik. Til Vejledning om i hvilket Omfang, Tallene bør forhøjes, haves ikke Koefficienten for tilsvarende Vejforbindelser, men ved Undersøgelser af Færgetraffikkens Omfang ved Broforbindelser, inden disse er etableret og efter at Broerne blev bygget, har det i Gennemsnit vist sig, at Stigningen vokser til det firedobbelte. Dette Tal vil formentlig være for højt at anvende ved en Motorringvej, men det er ikke usandsynligt, at Trafikken vil blive fordoblet, f. Eks. inden for en 5-aarig Periode.“

Med en Fordobling af den skønnede Færdsel naar man op til en Trafik paa Ringmotorvejen svarende til 35 pCt. af Roskildevejens, og en Firedobling giver en Færdsel svarende til 70 pCt. af Roskildevejens. Teknisk Central gør i denne Forbindelse opmærksom paa, at Ringmotorvejen nord for Lyngbyvejen vil aflaste Strandvejen, og at en Del af denne Færdsel vil fortsætte videre ad Ringmotorvejen mod Roskildevej og andre Tilslutninger. Denne sandsynlige Færdsel er ikke medtaget i ovenstaaende Talangivelser.

De ovenfor givne Oplysninger er baseret paa den eksisterende Færdsel og en Sandsynlighedsberegning; men man bør ikke glemme, at Ringmotorvejen er tænkt som et Led i et interskandinavisk-europæisk Trafiknet for Motorkøretøjer, som er under Udvikling. For den Trafik, der kan komme herfra, findes ingen Angivelser, men der er for Teknisk Central ingen Tvivl om, at den vil blive betydelig, da Motorkøretøjernes Udvikling og Muligheder som Transportmiddel endnu langt fra har naaet deres Maksimum.

Gunnar Larsen.

Til Folketingets Udvalg til Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørsholmvejen som Motorvej.