

XXXIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørsholmvejen som Motorvej.

(Afgivet af Folketingets Udvalg den 12. Marts 1942).

Udvalget har i en Række Møder drøftet Lovforslagets enkelte Bestemmelser og har haft flere Samraad med Ministeren for offentlige Arbejder, ligesom det har modtaget Henvendelser og Deputationer fra Københavns og Frederiksborg Amtsråd, der besværede sig over de Bidragspligter til Vejens Anlæg, som paalægges de respektive Amtskommuner i Henhold til Lovforslagets § 3.

Der har inden for Udvalget været Enighed om, at Anlæg af saadanne Veje som den heromhandlede er Opgaver, som bør paahvile Staten eller betales ved særlige Bidrag, som paalægges Motortrafikken, og der er henvist til, at dette finder Sted ved Anlægget af Motorvejen paa Lolland.

Med Hensyn til Motorvejen Vest om København er Udvalget herudfra enedes med Ministeren for offentlige Arbejder om, at denne Del af Vejen, som ikke tidligere har været paatænkt anlagt af Amtskommunen og altsaa er helt ny, anlægges uden Tilskud fra Amtsfonden.

For Hørsholmvejens Vedkommende er Forholdet imidlertid dette, at Københavns Amtsråd havde indvilget i Vejens Udbygning i omtrentlig samme Skikkelse, som nu foreslaas, og der var Enighed mellem Ministeren og Amtsråd vedrørende den

økonomiske Fordeling af Udgifterne, ligesom Arbejdet var paabegyndt, medens Frederiksborg Amtsråd paa nærmere angivne Vilkaar ved Skrivelse af 8. Februar 1940 havde indgaaet paa at udbygge Vejen fra Amtsrådens Landevejen ved Braadebak med Anvendelse af samme Profil som anvendt i Københavns Amt. Under Hensyn hertil var der inden for Udvalget Enighed om, at Amtskommunerne til Vejens Anlæg bør betale i alt de Beløb, som de vilde have været kommet til at betale hertil, hvis Amtsrådene selv havde udbygget Vejen i den tidligere vedtagne Form og under Forudsætning af, at der til Anlægget ydedes det normale 50 pCt. Tilskud fra Vejfondene, samt at der til Amtsfondene vilde være blevet ydet direkte Andele i Motorafgifterne efter de sædvanlige Regler med 45 pCt. af Anlægsudgifterne. Dette Synspunkt blev tiltraadt af Ministeren, der indledede Forhandling med Amtsrådene om Fastsættelse af disses Bidrag til Anlægene i Henhold hertil, og de i Ændringsforslag Nr. 1 herfor indførte Beløb er Resultatet af denne Forhandling.

Udvalget har endvidere haft Opmærksomheden henvendt paa det Forhold, at en Belastning af Vejfondene, særligt med et saa stort Beløb som foreslaet i Lovforsla-