

§ 24. Finansministeriet.

- 32) I Følge Lønningskemaerne, Anm. Sp. 2113—28, søges Antallet af Tjenestemandstillinger som Kontorister forhøjet med 1 i Skattedepartementet, 3 i Departementet for Told- og Forbrugsafgifter, 2 i Landsskatteretten, 1 i Ligningsdirektoratet, 15 i Det almindelige Toldvæsen og 3 i Statsanstalten for Livsforsikring, hvor Antallet af Assisterter derhos søges forhøjet med 2.

I samtlige nævnte Styrelser beskæftiges til Stadighed et betydeligt Antal løst antagne Kontormedhjælpere, og Lønningsraadet finder intet at bemærke til, at der gennem den foreslaaede Udvidelse af Tjenestemandstillingernes Antal gives Mulighed for fast Ansættelse af Aspiranter med længere Tids Beskæftigelse.

København, den 3. December 1941.

P. R. V.

K. H. Kofoed.

Ulrik Andersen,
Skr.

Til Finansministeriet.

Underbilag.

De danske Statsbaner.

Generaldirektoratet.

Den 22. November 1941.

Til nærmere Belysning af de paa Finanslovsforslaget for 1942—43 søgte Udvidelser af Bevillingstallet for visse Personalegrupper ved Statsbanerne skal oplyses følgende:

Krigsforholdene har medført en Nedgang i Personotogskørselen, men til Gengæld en meget betydelig Stigning i Godstrafikken. Det samlede Antal Togkilometer, der paaregnes kørt i 1942—43, er vel noget mindre end Togkilometer-tallet i de sidste Aar før Krigen, men Nedgangen falder udelukkende paa de lidet personalekrævende Motortog, og inden for Damptogene er der sket en Forskydning fra lettere til tungere Tog, ligesom den nødvendiggjorte Nedsættelse af Kørehastighederne medfører en Forøgelse af Personaleforbruget pr. kørt Kilometer og Arbejdet under Mørklægningen ogsaa kræver mere Personale. Hertil kommer, at Bortfaldet af mange hurtigere Tog i adskillige Tilfælde forringer Mulighederne for det kørende Personales Udnyttelse (gennem længere Udliggetid m. v.). Som Følge af disse Forhold er Personaleforholdene ret anspændt, og dette gælder ikke alene det kørende, men ogsaa det stationære Personale, idet den stigende Godstrafik medfører stigende Krav til Ekspeditions- og Rangerpersonale, medens Nedgangen i Persontrafikken kun i ringe Grad paavirker Personalebehovet.

De væsentligste Personaleudvidelser er følgende:

For *Portører* og *Togbetjente* er Bevillingstallene, der paa Finansloven for 1941—42 nedsattes med henholdsvis 100 og 75, atter søgt forhøjet med et tilsvarende Antal, saaledes at Bevillingen føres tilbage til Tallene for 1940—41, der er baseret paa Forholdene umiddelbart før Krigen.

For *Lokomotivfyrbødere* søges Bevillingstallet forhøjet med 70.

For *Vognopsynsmænd m. v.* søges en Forøgelse paa 24, der er nødvendiggjort ved TryklufftbremSENS Indførelse.