

## § 11.

**Statsministeriet.**

8) *IV. 9. Udgifter vedrørende Strandparken ved Bellevue-Bugten.* Svarskrivelse:

**Statsministeriet.** København, den 13. December 1941.

I Skrivelse af 21. Oktober 1941 har det ærede Finansudvalg under Henvi-  
sning til Finanslovsforslaget for 1942—43 § 11 IV. 9. Udgifter vedrørende Strand-  
parken ved Bellevue-Bugten udbedt sig oplyst, om der tages Entré for Adgang  
til Strandparken, og i bekræftende Fald, hvortil denne Indtægt gaar.

Saaledes foranlediget skal man fremsende Afskrift af en i Sagens Anled-  
ning indhentet Udtalelse fra Gjentofte Kommunalbestyrelse.

**TH. STAUNING.**

F. Grage,  
fg.

Til Folketingets Finansudvalg.

**Bilag.**

Gjentofte Kommunalbestyrelse.

Charlottenlund.

Den 11. December 1941.

Til Statsministeriet, Slotsholmen, K.

Ved Skrivelse af 25. f. M. har Statsministeriet udbedt sig en Udtalelse om,  
hvorvidt der tages Entré for Adgang til Strandparken ved Bellevuebugten, og  
hvortil denne Indtægt gaar.

Man skal i denne Anledning oplyse, at Stranden ved Bygningen af „Bellevue  
Strandbad“ i 1932 blev delt i 2 Dele: Nordstranden, som skulde drives som Bade-  
strand, og Sydstranden, som oprindelig var paa tænkt udlagt som et Rekreations-  
areal, hvorfra Badning ikke maatte finde Sted.

Under Forudsætning af foranstaaende Ordning af Badeforholdene paa  
Stranden afsluttede Kommunen Kontrakt med et Konsortium, som efter Kon-  
trakten skulde bekoste Opførelsen af de til Formaalet nødvendige Bygninger  
indtil et Beløb af 150 000 Kr. og afholde alle egentlige Driftsudgifter, herunder  
Udgifterne til Afskrivning, Forrentning, Personale og Kontor samt Vedligehol-  
delsesudgifter til Bygninger, Hegn, Badetrapper og Broer, saaledes at Kommunen  
kun skulde afholde Udgifterne til selve Sandarealets og Parallelværkets Vedlige-  
holdelse. Indtægterne hidrørende fra Afgifterne for Benyttelse af Omklædnings-  
kabinerne, Udlejning af Liggestole og Salg af Is, Chokolade, Tobak og Frugt  
skulde oppebæres af Konsortiet, som saaledes alene skulde have Ansvar og Risiko  
for den egentlige Drift. Kontrakten var fra Konsortiets Side uopsigelig i 15 Aar,