

De allerede udbetalte Beløb er i Lighed med andre Tilskud til Privatbaneanlæg afholdt paa vedkommende Konto paa de respektive Finansloves § 26. Da der imidlertid ikke, da Baneanlægget som nævnt er opgivet, vil blive udstedt Aktier til Staten for Statens Tilskud, finder man det rettest, at hele Tilskuddet endeligt belastes Konto § 16 C.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at udbede mig en Udtalelse fra det ærede Finansudvalg om, hvorvidt samme vil kunne tiltræde, at de resterende Tilskud straks udbetales til Bevillingshaverne, hvorhos jeg i bekræftende Fald skal anmode Udvalget om paa mine Vegne ved 2den eller 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1941—42 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 16 C. Som nyt Nummer.

Tilskud i Henhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 til den nu opgivne private Jernbane fra Rødby til Nysted	14 946 Kr. 81 Ø.
--	------------------

Som nyt Nummer.

Afskrivning af allerede udbetalte Tilskud til den nu opgivne private Jernbane fra Rødby til Nysted, jfr. § 26 I. H. 1. A.	39 619 Kr. 93 Ø.
--	------------------

Til § 26 I. H. 1. A. Som nyt Nummer.

Afskrivning af allerede udbetalte Tilskud til den nu opgivne private Jernbane fra Rødby til Nysted, jfr. § 16 C.	39 619 Kr. 93 Ø.
---	------------------

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

GUNNAR LARSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Birger Johannsen,
fg.

Forslaget tiltrædes.