

Bet. o. Lovf. om Tillægsbevilling for 1941—42. § 16.

Til 21. Den yderligere Nedsættelse paa 9 500 Kr. skyldes hovedsagelig, at det som Følge af Frosten ikke har været muligt at fremstille Betonblokke til Udlægning i Molerne i det forudsatte Omfang.

Til 22. Da der nu i 1941—42 paaregnes brugt 850 Kr., søges Bevillingen yderligere forhøjet med 100 Kr.

Til 23. Da der nu i 1941—42 ventes at blive Anvendelse for 2 400 Kr., søges Bevillingen kun forhøjet med 200 Kr. og ikke som paa Tillægsbevillingslovforslaget opført med 550 Kr.

Til 24. Efter indvundne Erfaringer ventes der i 1941—42 kun at ville medgaa 32 000 Kr. til Istandsættelse af Kystsikringsværker paa Strækningen Aalsgaarde—Boderne—Ellekilde. Det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af ÷ 12 000 Kr. kan derfor ændres til ÷ 25 000 Kr.

Til 25. Da der til Ombygning og Hovedstandsættelse af Lyø Anløbsbro i 1941—42 kun ventes at ville medgaa 11 000 Kr., kan det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af 2 750 Kr. ændres til ÷ 6 250 Kr.

Til 26. Paa Grund af den langvarige Frostperiode ventes i 1941—42 kun brugt 20 000 Kr. til Udbedring af Isskader samt Istandsættelse og Forlængelse af Sandfangere ved Juelsminde Havn, hvorfor det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af 30 000 Kr. kan ændres til 20 000 Kr.

Til 27. Paa Grund af den strenge Vinter paaregnes der af det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb, 11 000 Kr., kun forbrugt 5 000 Kr.

Til 28. Da Arbejdet paa Grund af yderligere Skade paa Diget under Stormfloden i November og December Maaneder 1941 vil blive bragt til Udførelse i Overensstemmelse med et nyt Projekt, maa Udgiften afholdes paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1942—43, og det foreslaas herefter at lade Kontoen udgaa.

Til 29. Da det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af 52 500 Kr. til Ombygning og Udvidelse af Agersø Havn først vil komme til Anvendelse i 1942—43, kan Beløbet udgaa.

Til 30. Af de til Opførelse af et Havdige paa Mandø i Finansaarene 1935—36—1939—40 inkl. bevilgede Beløb af i alt 383 692 Kr. er 87 484 Kr. ikke kommet til Anvendelse i de nævnte Finansaar. Heraf ventes i 1941—42 brugt 2 000 Kr., som derfor herved søges genbevilget.

Til 31. Af det til Forsøgs-Grøblinger paa forskellige Steder i Vadehavet paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb af 30 000 Kr. ventes 20 000 Kr. først at komme til Anvendelse i 1942—43.

106) *C. Jernbanevæsenet. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 16. April 1942.

Journ.Nr. E. 1781.

I Medfør af Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 har Regeringen under 1. Februar 1919 meddelt Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en privat Jernbane fra Rødby til Nysted.

Efter at den af Ministeriet for offentlige Arbejder under 12. Maj 1923 nedsatte Kommission til Undersøgelse af Spørgsmaalet om, hvorvidt alle de ved Jernbanelovene af 1908 og 1918 vedtagne Privatbaneanlæg burde bringes til Udførelse, i sin i 1926 afgivne Betænkning har fraaadet Anlægget af en Bane fra Rødby til Nysted, stilledes Arbejdet vedrørende nævnte Bane i Bero.

Ifølge et af Amtsraadssekretær Boyhus paa Bevillingshavernes Vegne aflagt, af 2det Hovedrevisorat gennemgaaet Regnskab har de med de allerede udførte Arbejder forbundne Udgifter udgjort i alt 109 133 Kr. 48 Øre, hvoraf Staten i Henhold til ovennævnte Lov er forpligtet til at betale Halvdelen eller 54 566 Kr. 74 Øre. Af dette Beløb er allerede i Aarene indtil 1927 udbetalt 39 619 Kr. 93 Øre, saaledes at Staten herefter er pligtig yderligere at betale 14 946 Kr. 81 Øre.