

Kr. ud over de paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte 4 900 Kr. Den yderligere Forhøjelse vil medgaa til Vederlag paa henholdsvis 1 200 Kr. og 400 Kr., der agtes udbetalt en Ekspeditionssekretær og en Sekretær for Ekstraarbejde i Forbindelse med Fordelingen af de 50 Mill. Kr., der af Statskassens Midler er stillet til Disposition for Vejfondene som Tilskud til Kommunerne til Udførelse af særlige Vejarbejder, samt til Vederlag paa 600 Kr. og 250 Kr. til en Sekretær og en Kontorist for Ekstraarbejde med Sager vedrørende Fragtgodtgørelse for Paa- og Aflæsning paa Søn- og Helligdage ved Brændselsforsendelser over Privatbanerne.

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at der af nærværende Konto agtes udbetalt Vederlag paa henholdsvis 1 900 Kr. og 500 Kr. til 2 Ingeniører i Vejkontoret for Ekstraarbejde i Forbindelse med den ovenfor under 1 omhandlede Fordeling af Tilskud til Kommunerne.

Til 3. Forhøjelsen, 6 500 Kr., skyldes i det væsentlige, at Priserne paa Kontorartikler er steget meget betydeligt.

Til 4. Da der til de her omhandlede Foranstaltninger i 1941—42 nu kun ventes brugt 625 000 Kr., foreslaas det paa Tillægsbevillingslovforslaget opførte Beløb nedsat med 125 000 Kr.

Til 5. Da den nævnte Bevilling paa Grund af Krigen ikke ventes at komme til Udbetaling, foreslaas det at lade Bevillingen udgaa.

Til 6. Forhøjelsen skyldes dels, at de ordinære Udgifter har været noget større end beregnet, dels at der herunder søges bevilget et Honorar paa 1 000 Kr. til nogle Ingeniører i Overvejsinspektoratet for Arbejde, de har udført uden for deres normale Tjenestetid med Projekteringen af de Belægningsarbejder, der i Aarene 1938—1941 er udført paa Københavns Lufthavns Standpladsarealer.

Til 7. Forhøjelsen skyldes, at Udgifterne til Befordring og Repræsentation har været større end paaregnet.

Til 8. Efter det hidtil forbrugte skønnes Bevillingen at kunne nedsættes med 750 Kr.

Til 9. Da Indtægten ved Udstedelse af Certifikater nu ventes at ville indbringe 1 500 Kr., søges Bevillingen, 1 000 Kr., forhøjet med 500 Kr. og ikke som paa Tillægsbevillingslovforslaget opført med kun 200 Kr.

Til 10. Da der til Flyvepladsen ved Marslev i 1941—42 kun paaregnes at ville medgaa 17 000 Kr., kan det paa Tillægsbevillingslovforslaget rent skønsmæssigt opførte Beløb, 29 000 Kr., nedsættes med 12 000 Kr.

Til 11 og 12. Bevillingerne skønnes at kunne nedsættes med henholdsvis 400 Kr. og 800 Kr.

Til 13. Paa Grund af den langvarige Frostperiode har det ikke været muligt at udføre Arbejdet i det paatænkte Omfang, hvorfor Bevillingen kan nedsættes med 10 000 Kr.

Til 14. Da der siden Tillægsbevillingslovforslagets Udarbejdelse er udført mere Arbejde end paaregnet, foreslaas Bevillingen kun nedsat med 9 000 Kr. og ikke som paa Forslaget opført med 13 000 Kr.

Til 15. Paa Grund af den strenge Vinter ventes brugt 10 000 Kr. mindre end beregnet, hvorfor Bevillingen, 20 000 Kr., foreslaas nedsat med dette Beløb.

Til 16. I 1941—42 ventes nu kun brugt 1 000 Kr., hvorfor Bevillingen, 2 000 Kr., foreslaas nedsat med dette Beløb.

Til 17. Paa Grund af den strenge Vinter ventes i 1941—42 kun brugt 400 000 Kr.

Til 18. Nedsættelsen skyldes, at Oprensningsarbejderne paa Grund af Isforholdene ikke har kunnet gennemføres i det paaregnede Omfang.

Til 19. Nedsættelsen skyldes i det væsentlige, at Fremstillingen af Betonblokke til Udlægning i Molerne paa Grund af Frosten er blevet af mindre Omfang end paaregnet.

Til 20. Forhøjelsen skyldes, at det paa Grund af Vanskeligheden ved Fremskaffelsen af den til Slusedriften nødvendige Brændselsolie har været nødvendigt at ændre Slusens Maskineri til elektrisk Drift.