

Beløbet fremkommer saaledes:

Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus.....	÷	150 000	Kr.
2det Spor Randers—Aalborg.....	÷	1 000 000	—
Elektrificeringen Valby—Ballerup.....	÷	300 000	—
Ændringer i Centralværkstedet i København.....	÷	1 200 000	—
Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation	÷	500 000	—
Ombygning af Færgelejer, Helsingør.....	÷	300 000	—
Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev.....	÷	130 000	—
Jord- og Broarbejdet for 2det Spor Vanløse—Ballerup.....	÷	500 000	—
Anlæg af en Jernbane Nykøbing F.—Rødby Havn m. v.....		300 000	—
Oddesundbroen.....		200	—
Aarhus Personbanegaard.....		65 000	—
	I alt...	÷	3 714 800

Til 13) f. Andre Udgifter.

Summen ÷ 60 000 Kr. ændres til..... ÷ 85 000 Kr.

JOHS. KJÆRBØL.

Til Folketingets Finansudvalg.

L. Larsen.

Forslaget tiltrædes.

### B. Post- og Telegrafvæsenet.

4) A. 7. *Indtægter af Færgesteder.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. April 1942.

G. P. T. II. Nr. 4545.

Som Følge af de store Trafikvanskeligheder i afvigte Vinter og de nu foreliggende Regnskabsresultater vil de nedenanførte Konti paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1941—42 kunne ændres med de udfor hver anførte Beløb:

Til B. Post- og Telegrafvæsenet. Driften.

A. Indtægt.

1) 7. Indtægter af Færgesteder.....	+	20 000	Kr.
	I alt...	+	20 000

B. Udgift.

2. Driften.

a. Personeludgifter.

2) 3. Forskellige Ydelser til Tjenestemænd.....	÷	40 000	Kr.
3) 4. Medhjælpssum.....	+	120 000	—
d. Post- og Telegrafvæsenets Færgesteder.			
4) 4. Andre Udgifter.....	÷	50 000	—
	I alt...	+	30 000

Jeg skal derfor anmode det ærede Finansudvalg om paa min Vegne ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1941—42 at ville stille det i saa Henseende fornødne Ændringsforslag.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt foranstaaende.

JOHS. KJÆRBØL.

Harder.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.