

Bilag 1.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 15. Maj 1942.

Under Henvisning til Forhandlingerne paa Udvalgets Møde den 8. d. M. skal man oplyse følgende:

1) Den foreslaaede Vanddybde.

Dybden i det sidst byggede Bassin i Skagen er 5 m, og Fiskeridirektøren hævder, at dette ikke er for meget. Kutterne kan stikke henved 3 m, og naar Hensyn tages dels til Lavvande, dels til, at Fartøjernes Størrelse tager til, skulde indtil 5 m ikke være overdrevent. At der i Indløbene skal være 6 m er nødvendigt som Følge af Fartøjernes Duven under Søgang.

2) Havnenes Fuldførelsestempo.

Det var Tanken, at selve Havneværkerne i Frederikshavn skulde bygges i Løbet af 3 Aar, hvortil kommer 1 à 2 Aar til Fuldendelsesarbejder. Anlæggene vil dog kunne bruges efter 3 à 4 Aar.

Forudsat at man begynder i indeværende Aar, skulde Nyanlæggene i Skagen være færdige i Løbet af 1945, men hertil kommer ca. 1 Aar til afsluttende Arbejder.

3) De medgaaende Jernmængder.

Der regnes i Frederikshavn at ville medgaa 200 t, svarende til $\frac{3}{4}$ t pr. 10 000 Kr. Arbejds løn. I Skagen skulde der medgaa 280 t Jern, svarende til 1,7 t pr. 10 000 Kr. Arbejds løn.

4) Sæby Havns Udvidelse.

Ministeriet har ikke godkendt Projektet for Sæby Havns Udvidelse, men i øvrigt vil Ministeriet i Hovedtrækkene næppe indvende noget imod Projektet. Overslaget fra Juli 1941 lyder paa 846 000 Kr.

5) Anløbsbroen ved Hou.

Overslaget for Broen beløber sig til 437 000 Kr., hvoraf Arbejds- og Socialministeriet paaregnes at tilskyde 187 000 Kr., medens Ministeriet for offentlige Arbejder efter Finansieringsplanen skulde betale 125 000 Kr. Imidlertid har Ministeriet for offentlige Arbejder endnu ikke taget Stilling hertil.

Gunnar Larsen.

Svend Garde.