

Det skal endvidere tilføjes, at den Transport af Gods og Personer, der førhen blev besørget ad de nedlagte Amts-Jernbaner, nu er lagt over paa Lastbiler og Personrutebiler, hvilket atter bevirker, at Vejen gennem Vojens By er stærkt trafikalt belastet.

Endelig skal man tillade sig at gøre opmærksom paa, at den forventede forøgede Godsmængde efter Krigsslutningen, der skal transporteres over det nye Dobbeltspor gennem Sønderjylland, vil forøge Generne paa Niveauoverskæringsstederne og navnlig for Vojens Stations Vedkommende. Hertil bidrager endvidere Rangeringen paa Vojens Station som Overgangsstation for Købstaden Haderslev og Godsmængden for det vestlige Opland.

Det vil af det anførte ses, at det ved Gennemførelse af Dobbeltsporet Lunderskov—Tinglev vilde være ønskeligt, om man fra det højtærede Rigsdagsudvalgs og fra Statsbanernes Side vil være enig med Vojens Sogneraad og Vojens Handels- og Industriforening, som repræsenterer Erhvervslivet, i Nødvendigheden i Nedlæggelse af den bestaaende Niveauoverskæring og Gennemførelse af en Færdselsunderføring i en saadan Bredde, at den kan tage den fulde Trafik, herunder ogsaa Cykle- og Gangstier.

Da Gennemførelse af en Færdselsunderføring selvsagt vil medføre en dybtgaaende Ændring af Gadebilledet og Bygningsforholdene, skal man tillade sig at fremsætte Ønske om, at underskrevne Udvalg tages med paa Raad, saaledes at man kan sikre sig, at Kommunens og Erhvervslivets Interesser varetages.

Til videre Orientering for det højtærede Rigsdagsudvalg skal man tillade sig at henvise til Skrivelse af 31. Januar d. A. med Bilag og Byplankort tilsendt Udvalgets højtærede Formand Hr. Folketingsmand A. Svensson.

#### Ærbødigst

A. Hermansen,  
Medlem af Haderslev Amtsråd,  
Udvalgets Formand.

J. Jensen,  
Formand for Vojens Sogneraad.

H. C. Andersen,  
Næstformand for Vojens Sogneraad.

N. Nielsen,  
Formand for Handels- og Industriforeningen.

G. Gregersen,  
Handels- og Industriforeningen.