

## Bilag 8.

Vojens Sogneraad

og

Bestyrelsen for Vojens Handels-  
og Industriforening.

Vojens, den 15. April 1942.

Til det af Rigsdagen nedsatte Udvalg vedrørende Anlæg af Dobbeltspor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.

I Anledning af Forundersøgelserne vedrørende Anlæg af Dobbeltspor paa Statsbanestrækningen Lunderskov—Tinglev tillader Vojens Sogneraad og Vojens Handels- og Industriforening sig paa underskrevne Udvalgs Vegne at henstille, at Opmærksomheden i denne Forbindelse rettes mod det for Vojens By meget uheldige Forhold, at Statsbanen gennemskærer Byen i to Dele, kun forbundet med hinanden ved Niveauoverskæringen ved Vojens Station.

Hvor generende denne Niveauoverskæring griber ind i Vojens Bys Erhvervs- liv, fremgaar af medfølgende Oplysninger\*) om en Færdselstælling, som Amtsvejvæsenet har afholdt ved Krydsningen i Tiden 1. August—7. August 1941, Kl. 6—22. Tællingen fandt Sted i Skoleferien og sammen med visse Fabrikkers Ferie, saaledes at de normale Trafikanter herfra, Skolebørn og Arbejdere m. v., ikke kom med i Tællingen. De paa Tællingstidspunktet gældende Benzinrestriktioner medførte, at Biltrafikken i Forhold til Landsfærdselstællingen i August 1939 var nedskaaet til henholdsvis 14 pCt. og 56 pCt. for Personbilernes og Lastbilernes Vedkommende.

At de to Bydele — som det fremgaar af Tællingen — er afskåret fra hinanden i  $2\frac{1}{2}$ —3 Timer i Tiden fra Kl. 6—22 (indtil 15 Minutter ad Gangen), vil man forstaa skaber store Vanskeligheder for en By, der er i stærk Udvikling.

For yderligere at underbygge den Udvikling, Vojens By har gennemgaaet siden Genforeningen i 1920, skal man tillade sig at anføre, at Januar 1921 var Byens Indbyggerantal 925, den 1. Januar 1942 var dette Tal vokset til 1 482, at der i 1925 byggedes et Andels-Svineslagteri, hvortil Kommunen ydede et Tilskud for Gennemførelse af Kloak paa ca. 22 000 Kr., at der i 1928 gennemførtes en fuldstændig Kloakering af Byen til et Beløb af ca. 150 000 Kr. Amtskommunen foretog i Forbindelse hermed en Udvidelse af den bestaaende Amtsvej gennem Byen, at Kommunen i 1930 foretog den første Udvidelse af det kommunale Skolevæsen (herunder som den første af Amtsraadskredsens Stationsbyer en Udbygning af Ungdoms-Skoleundervisningen) til et Beløb af ca. 60 000 Kr., at der ved privat Initiativ er opført en Ungdomsskole i 1939 og som siden dens Oprettelse har været fuldt belagt, at Kommunen i 1940—41 foretog den anden Udvidelse af det kommunale Skolevæsen ved at gennemføre Mellem- og Realskole (købstadordnet Skolevæsen) med Tilgang af Elever fra Omegnskommunerne til et Beløb af ca. 160 000 Kr., at der siden Genforeningen i 1920 er bygget ca. 125 nye Ejendomme, men paa Trods heraf en udpræget Boligmangel, samt at Vojens maa betragtes som Vesteregns største Industriplads, hvor bl. a. er beliggende A/S Brødrene Grams Maskinfabrik, der beskæftiger ca. 200 Arbejdere og Funktionærer, en Plasmafabrik med stor Omsætning Jernbanen vedrørende, Underafdelinger af to større Entreprenørfirmaer m. v.

\*) Se Underbilag 4 til Bilag 2.