

Bilag 7.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 28. Marts 1942.

I Besvarelse af Udvalgets Skrivelse af 26. ds. og de under Samraad stillede Spørgsmaal skal man herved meddele følgende:

Anlægget af en enkeltsporet Bane med Maksimalstigning 10 ‰ mellem Kolding og Haderslev vil skønsmæssig koste ca. 20 Mill. Kr. og en tilsvarende Bane mellem Aabenraa og Avnbøl ca. 12 Mill. Kr. Det er ikke muligt uden nærmere Undersøgelse at oplyse, hvad en Bane Haderslev—Rødekro vilde koste, idet der for denne Strækning end ikke foreligger et Skitseprojekt. Man vil dog paa Forhaand antage, at Beløbet maatte komme til at andrage henimod 10 Mill. Kr. Hertil kommer Udgiften til det fornødne rullende Materiel. Mængden og Arten af dette er det vanskeligt at anslaa, naar man ikke kender Driftsformerne, men man nævner et Beløb paa ca. 8 Mill. Kr. for alle Strækninger tilsammen.

Ministeriet maa fraraade Anlæg af Baner efter disse Tanker, og de vilde ikke gøre det overflødigt at anlægge Dobbeltspor mellem Lunderskov og Tinglev af Hensyn til den gennemgaaende Trafik. Skulde dette undgaas for Strækningen Lunderskov—Rødekro, maatte der lægges en dobbeltsporet Bane Kolding—Rødekro, helst som den nuværende Bane med Maksimalstigning 6,7 ‰, og Banen Lunderskov—Rødekro maatte da nedlægges. Over for Henvisningerne til den Omvejskørsel, der med den nuværende Baneordning foregaar i Sønderjylland, finder man i øvrigt Anledning til at fremhæve, at ogsaa den Linieføring, der er valgt for den østlige Længdebane i Nørrejylland, giver Anledning til Omvejskørsel. Landevejsafstanden Snoghøj—Aalborg er saaledes 198 km, medens Jernbaneafstanden er 259 km.

Som udtalt i Udvalget vil Statsbanerne være villig til, naar normale Forhold indtræder, at søge Forbindelsen til og fra Sønderjyllands Østkyst forbedret ved i videst muligt Omfang at indskrænke Standsningerne for de Tog, der har Forbindelse til og fra Lyntogene, til Knudestationerne, ligesom man kan tænke sig Rutebilforbindelse imellem Kolding og Haderslev samt Aabenraa med begrænset Antal Standsninger undervejs, dog naturligvis under Forudsætning af, at saadanne Biler for Strækningerne mellem de enkelte Byer viser sig at faa en rimelig Benyttelse, og at Forbindelser mellem Haderslev og Vojens samt mellem Aabenraa og Rødekro kan inddrages, for saa vidt angaar Tilslutningen til og fra paagældende Tog paa Hovedlinien.

Endvidere vil man i Forbindelse med en landsomfattende Ordning være villig til at lade de gennemgaaende Jernbanebilletter til og fra Haderslev og Aabenraa være gyldige til Rutebilerne.

Gunnar Larsen.

Mertz,
B.ing.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Bemyndigelse for Ministeren for offentlige Arbejder til Foretagelse af Ekspropriation til Anlæg af 2det Spor paa Strækningen Lunderskov—Tinglev.